

3 YEAR WARRANTY

新車登録日から3年間（走行距離無制限）
の長期保証が受けられます。

24 HOURS EMERGENCY ASSISTANCE

365日24時間、エマージェンシー
アシスタンスが受けられます。
（新車登録日から3年間）

F FREE CARE PLAN

新車登録日から3年間
（走行距離5万km以内）に必要な
メンテナンス、部品交換が
すべて無料になります。

アウディジャパン株式会社

東京都世田谷区尾山台2丁目30番6号 アウディ本社ビル 〒158-8560

アウディ コミュニケーションセンター ☎ 0120-598106

アウディジャパン ホームページ www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。

●本仕様・価格・諸元は予告なく変更される場合があります。

このカタログの内容は、2008年8月現在のものです。

Vorsprung durch Technik www.audi.co.jp



Audi TT



1899

歴史の始まり。



自分の理想とする車を造るため、アウグスト・ホルヒが自分の名をつけた新会社「ホルヒ社」を設立。

1932

4社連合、アウトユニオン誕生。



ホルヒ、アウディ、DKW、ヴァンダラーが手を組み、アウトユニオン (Auto Union) を結成する。

1933

エアロダイナミクスの先駆者に。



世界初となる風洞実験を開始し、エアロダイナミクスの分野を大きくリードしていく。

1934

伝説のマシン“シルバーアロー”誕生。



ミッドシップ・フォーミュラカー“シルバーアロー”が誕生。数々のレースで勝利し、現在のF1マシンの原型となる。

問い続けるから、前進できる。

不変の哲学が貫かれたAudiの歴史。

常識を疑わなければ、何も生まれない。今を肯定するだけでは、何も変わらない。

1899年の誕生以来、Audiは絶えず現状にとどまることなく、その先にあるものを求め続けてきました。

世界を驚嘆させたサーキットでの勝利も、時代を一変した革新的なテクノロジーも、

まだ見ぬ答えを追求する哲学が生み出したもの。

問い続けるから、前進できる。これまでも、これからも。

さらなる洗練へ。

1937

人類史上初の400km/hオーバーを記録。



520psを発揮するハイパーマシン“Type C”が、前人未踏の406.3km/hを歴史に刻む。

1938

世界初の衝突実験。



ボディ強度の向上とさらなる安全性の飛躍を目指して、世界初となるクラッシュテストを行った。

1980

Audi quattro, 世界デビュー。



量産車として世界初のフルタイム4WDシステムを搭載。その高い信頼性が世界中で絶賛される。

1981

WRCに初参戦、そして初優勝。



Audi quattroがWRC (世界ラリー選手権) の舞台へ。初参戦ながら初優勝という快挙を成し遂げる。

1986

世界を驚愕させた、クワトロの真価。



Audi 100が雪に覆われたスキーのジャンプ台を切り切るTVCMを公開。クワトロの実力を世に知らしめた。

1991

常識を打ち破ったフルアルミニウムボディ。



世界初のフルアルミニウムボディを開発。安全性と走行性能を飛躍的に高める次世代のテクノロジーとして注目を集める。

2002

ルマン24時間耐久レース、三連覇を達成。



F1エンジン搭載したR8が、世界で最も過酷と言われるルマン24時間耐久レースを3年連続で制覇。

2006-2008

史上初、ディーゼルエンジンでルマン制覇。



2006年、直列約5000ccディーゼルエンジン、TDIを搭載したR10がルマン初優勝。続く2007年、2008年も制覇し、三連覇を達成。

まったく新しいパワーが、未体験の躍動が、世界を覚醒させる。

進化を遂げた真のスポーツカー、Audi TT。



TT — それは、Audiが考える真のスポーツカーの称号。
流れるようなラインと曲面で構成される、ダイナミックなフォルム。
アルミニウムとスチールのハイブリッド構造により、
俊敏な身のこなしを可能にするASFボディ。そしてエンジンのポテンシャルを
卓越の走りへと昇華させる。ストロニックをはじめとする革新的なテクノロジーの数々。
そのすべてが、まったく新しいパワーを生む。強烈なオーラを放つ。
触れた瞬間、あらゆる感覚を呼び覚まし、心はどこまでも解き放たれる。
ロードスター。そしてクーペ。2つのスタイルに秘めた躍動が、いま走り出す。

True Power.



感性に響く。本能に語りかける。
True Design.







全身に漲る、美しき躍動。

Design 佇んでいる時にさえ、全身から発する強烈なオーラが見る者を魅了する。アウディブランドを象徴しながら、大いなるパワーとダイナミズムを感じさせるシングルフレームグリル。秘めたポテンシャルの高さを物語るバンパー下部のエアインテーク。そして、矢のように鋭いボンネットのV字型ラインが自信に満ちたフロントフェイスを際立たせる。いっそう伸びやかになったサイドビューにはホイールアーチが力強く張り出し、繰り上げた肉体美を思わせるショルダーラインとともに、真のスポーツカーに宿るパワーを超越させる。フロントバンパーからリアへと一直線に駆け上がるダイナミックラインは全身に躍動感を、光と影の絶妙なコントラストを生み出すトルネードラインは、今にも駆け出しそうな緊張感を演出する。どの角度から眺めても一体感のある、エモーショナルでパワフルな造形。すべては、独走のために。



その内に、目を見張る先進性を秘めて。
True Technology.



非日常の高速ゾーンへ突き抜けるために。

2.0 TFSI / V6 3.2 Engine 真のスポーツカーにふさわしい、傑出した原動力。直列4気筒 2.0 TFSIエンジンに息づくのは、Audiが幾多のレースシーンで培った直噴テクノロジー。ドライバーの操作に対してどこまでも繊敏な反応を誇り、最小限の燃料で最大限のパワーを放つ。ターボチャージャーとの組み合わせで、そのパフォーマンスはいっそう飛躍した。1,800rpmから最大トルク280Nm (28.5kgm)を発し、最高出力147kW (200ps)まで伸びやかに駆け上げていく。V型6気筒 3.2 FSIエンジンには、さらなる力強さを。最高出力は184kW (250ps)、最大トルクは320Nm (32.6kgm)。低回転域から湧き上がるパワーが走りに対する情熱を呼び覚まし、V型エンジン特有のスポーティなサウンドとともに圧倒的なパフォーマンスを発揮する。また、軽量コンパクトに仕上げることで、TT Coupé 3.2 quattroのパワーウエイトレシオは6kg/psを下回り、0~100km/h加速はわずか5.7秒^{*}。スタートから強烈な加速力で他の追従を許さない。© AUDI AG 測定値

S tronic わずか0.2秒のシフトチェンジ、そんなトップレーサーを凌ぐスピーディな操作をもたらすのが、革新的なギアボックステクノロジーのSトロニック デュアルクラッチ式6速トランスミッション。1-3-5速と2-4-6速を個別に受け持つデュアルクラッチを一体化し、互いのクラッチがオーバーラップするように連続していく。パワーローが途切れることなくタイヤへと伝達され、スキのない加速を生む。またSトロニックは、マニュアルトランスミッションのスポーティな特性と、オートマチックトランスミッションの快適性という相反するドライバーの要求に応える。オートマチック・モードでは、電子制御によって常に最適なタイミングでシフト操作を実行。マニュアル・モードに切り替えれば、レーシングマシンを彷彿させるパドルシフトを、指先で意のままにシフトチェンジ。繊細なレスポンス、大胆なダッシュ。サーキットを攻めるような情熱的な走りを存分に堪能できる。



6速Sトロニック





真のスポーツカーに必要なボディ。

ASF[®] 傑出した機動力をもたらすアスリートの骨格は、Audi TTのために新たに開発されたスポーツカー仕様のASF (アウディスペースフレーム)。Audi初のアルミニウムとスチールのハイブリッド構造によって、ねじれ剛性をクーペで50%、ロードスターでは120%向上させるとともに、すべてをスチールにした場合と比較しておよそ半分という軽量化を達成。さらにリヤフロアバンなどをスチールにすることで、スポーツカーとしての前後重量配分を最適化。低く抑えられた重心とともに、ステアリングの動きに対するリニアな反応、ブレーキ時の制動性能や走行安定性を飛躍的にアップさせた。さらに軽量化と同時に強固なボディ剛性も確保しているため、パッシブセーフティにも効果を発揮する。



ASF[®](アウディスペースフレーム) ■ アルミニウム ■ スチール





風と一体化する、爽快なドライビングを。

Automatic Soft-top ファブリック素材を採用したソフトトップは、伝統的なオープンスポーツカーの系譜を体現するとともに、車両重量の大幅な軽減にも貢献。開閉はすべてコックピットのスイッチによって操作可能で、走行時であっても約50km/hまで開閉操作を行うことができる。さらにZ型に折り畳まれる構造により、開閉時ともに変わらぬトランク容量を確保。オープン状態でのドライビング時には、電動ウインドディフレクターがキャビンへの風の巻き込みを軽減し、爽快なオープン エアドライビングを実現する。

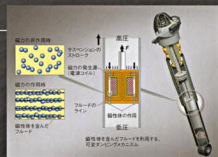






ドライビングの常識を覆す、新次元のフットワーク。

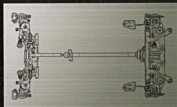
Audi Magnetic Ride® 磁力という、柔軟性を身につけて、スポーツカーのサスペンションに革命をもたらす。独自のオーディオ マグネティックライド。路面状況やドライバーの操作に合わせ、わずか数千分の一秒でダンピング特性を連続的に変化させる連続可変ダンピングメカニズムを採用。この革新的なシステムは、ショックアブソーバー内に高品質の磁性体を含んだ特別なフルードを封入し、その磁性体に磁力を作用させることでフルードの流れを抑制。磁力の大きさを電力によりコントロールして、ショックアブソーバーの減衰力を制御する。スピードレーンでも、タイトなコーナーでも、ロールやピッチといった車体の揺れを常に抑え、安定したドライビングフォームをキープ。しなやかなダンピング特性を持つ「ノーマル」モードから、「スポーツ」モードに切り替えれば、路面からのフィードバックをダイレクトに感じて、よりアグレッシブな走りが楽しめる。◎オプション



オーディオ マグネティックライド (オプション)

力強い軌跡を刻む、進化した4WDシステム。

quattro® パワーを制する強靱なフットワーク。Audi独自のフルタイム4WDシステム「クワトロ」。最新世代のハルデックスカップリングを組み込み、機敏で力強い走りの性格に合せた制御プログラムへと進化。ハイパワーエンジンの出力を余すことなく4輪へ、そして路面へと伝達される。ハルデックスカップリング内には、湿式のマルチディスククラッチを組み込み、フロントタイヤとリアタイヤのグリップ力に応じて瞬時に前後トルク配分を制御。走行シーンに合わせて積極的に動力配分を変化させる。また、リヤアクスルに最大50%のトルクを配分することで、あらゆる走行シーンで最適なトラクション性能を発揮。揺るぎない接地感覚がもたらす、絶対的な信頼感。悪天候下の走破性はもとより、鋭いコーナリング性、確かな高速安定性が得られる。たとえ路面が変わっても、そこに制まれる力強い軌跡に変わりはない。



quattro®





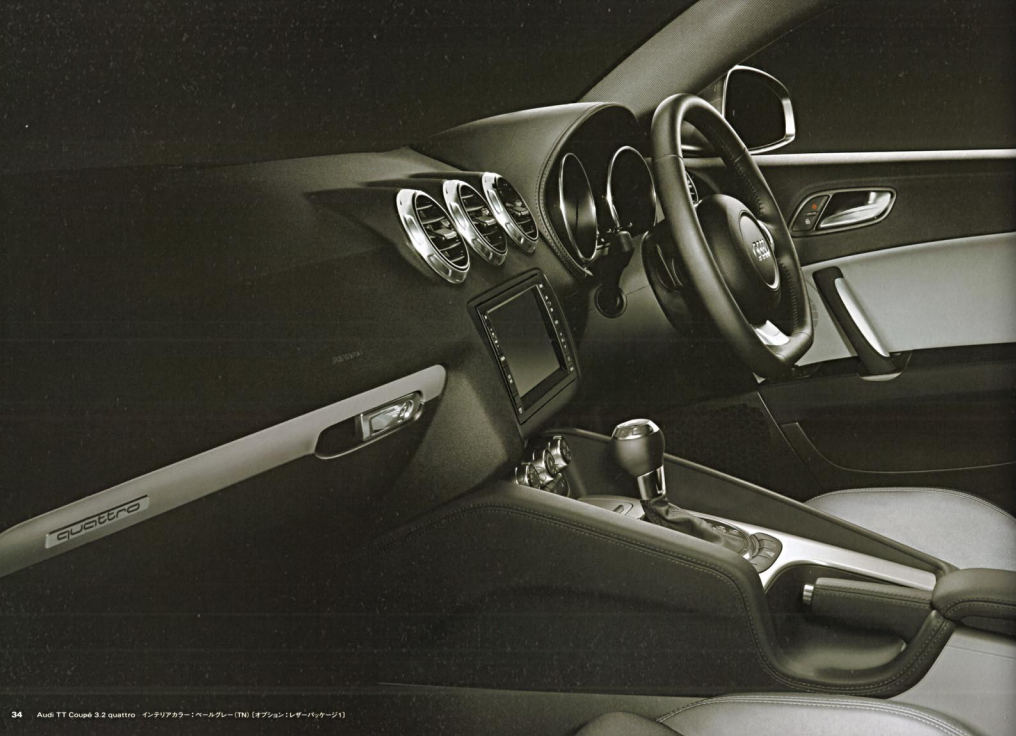
機能と美が融合した、至上のエアロダイナミクス。

Retractable Rear Spoiler 風力さえ、味方に。バランスのとれた流線形のプロポーションは、風洞実験で磨き抜かれたエアロダイナミクスの理想形。すくれた空気抵抗を示すcd値は、TT Coupé 2.0 TFSIでわずか0.30。最高速に達しても揺るぎない走行安定性を維持する。さらにAudi TTは、デザインと機能を見事に融合した電動格納式のリアスポイラーを装備。停車時や低速走行中はリヤゲートに格納されているスポイラーが、120km/hに達すると自動的にせり上がる。後方へ流れゆくエアを整流し、車体後部にダウンフォースを発生させる。これにより車体の浮き上がりは抑制され、高速走行時の安定性が飛躍的に向上。真のスポーツカーにふさわしいダイナミックなドライビングをもたらす。そして速度が80km/hまで低下すると、自動的にスポイラーはリヤゲートに格納される。ここに息づくもの、それはやはりスポーツカーの血統。



胸に秘めたスポーツマインドが、目を醒ます。
True Awakening.





運転というより、まさに操縦。

Cockpit Audi TTの持つポテンシャルすべてを、存分に操るために、人間工学に基づく、マシンとの一体感を生むスパルタンなコックピットが広がる。インストルメントパネル、センターコンソールなど、すべてのコンポーネントが運転中の視野に無理なく収まるように配置。センターコンソール上の3連エアベンチレーターをはじめ、TTを象徴する円を基調としたデザインはスポーツカーの伝統を継承し、鋭いラインを描くトアトリムが走りのテンションを醸成する。新形状のスポーツシートは、運転中の身体の動きを考慮して理想的なドライビングポジションを支え、スポーツステアリングホイールは自在な操作感をもたらす。乗り込んだ者だけに訪れる、至福の瞬間のために。



True Emotion.

湧き上がるターボの加速が、
スポーツスピリットに火をつける。

Audi TT Coupé 2.0 TFSI



レザーパッケージ1【オプション】



シートヒーター(フロント)【オプション】



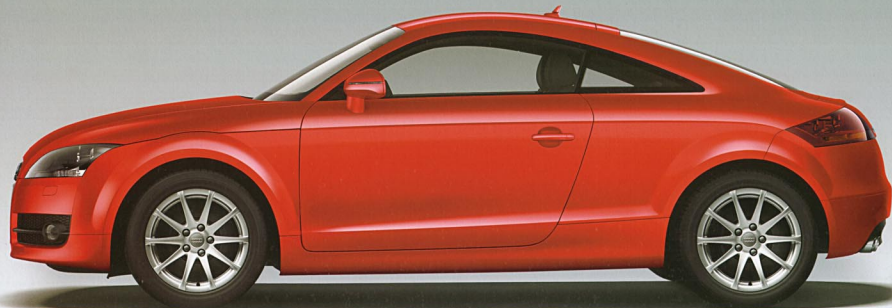
レザーパッケージ1【オプション】



本革巻きシフトノブ

ターボチャージャーとクワトロが織り成す、
未体験のドライビングダイナミクスへ。

Audi TT Coupé 2.0 TFSI quattro



ブリリアントレッド(C8) / 10スポークスターデザインアルミホイール 225/55R18タイヤ



ペトロールブルーパールエフェクト(M7) / 10スポークアルミホイール 245/40R18タイヤ

大いなるパワーとクワトロが、
圧倒的なパフォーマンスを生む。

Audi TT Coupé 3.2 quattro



マルチファンクション&パドルシフト付本車専用83スポークスポーツステアリングホイール



アルカンタラ®本車専用スポーツシート (TT Coupé 3.2 quattro)



電動ソフトトップ/ガラス製リヤウインドー (TT Roadster 2.0 TFSI)



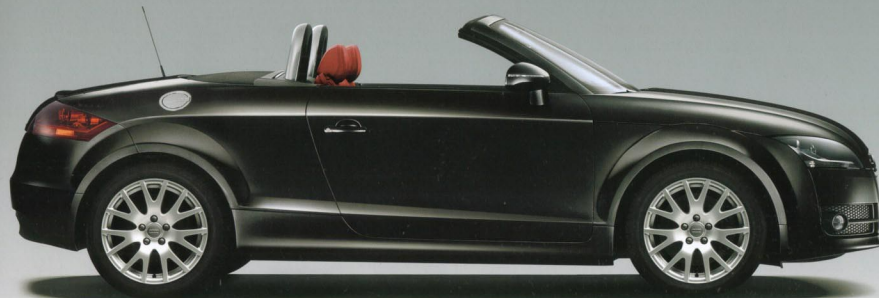
電動ウインドディフレクター (TT Roadster 2.0 TFSI)

オープンエアで満喫する、
卓越したスポーツダイナミズム。

Audi TT Roadster 2.0 TFSI



アビスホワイト (TFSI)/7アームデザインアルミホイール 245/40R18タイヤ



ファントムブラックパールエフェクト (L&S)/7Vスポーツアルミホイール 245/45R17タイヤ

すべては、さらなる独走のために。

Audi TT S-line



◀S-line 専用装備▶

- S-line専用フロント&リアバンパー
- S-lineエンブレム(サイド)
- ドアシルプレート(S-lineロゴ入り)
- スポークデザイン アルミホイール(9JX18インチ)+245/40R18タイヤ
- S-lineスポーツサスペンション
- スポーツシート(フロント:エンジン加工S-lineロゴ入り)
- 本革/クロス仕様(S-line専用;スプリットクロス&レザー)
- マルチファンクション&パドルシフト付本革巻き3スポークスポーツステアリングホイール(シルバーステッチ仕様:S-lineロゴ入り)
- ブラックヘッドライニング

ドイツ本国の quattro GmbH が、真のスポーツカーにさらなるダイナミズムを注ぎ込んで、織裏と駆け抜ける時はもちろん街角に佇む時でさえも、全身に纏った専用エアロパーツと足元のアルミホイールが、あらゆる瞬間に精悍なスタイルを演出する。ドライバーの身体をしっかりとホールドするスポーツシートに身を置いて本革ステアリングを握った瞬間、スポーツドライビングへの期待は最高潮に達するだろう。スポーツサスペンションがもたらすのは、かつてないほどダイレクトな走行性能。ボディサイドとドアシルプレートで輝きを放つ S-line エンブレム。それは、他の追随を許さない独走の証に他ならない。



スポーツシート(フロント:エンジン加工 S-lineロゴ入り)
本革/クロス仕様(スプリットクロス&レザー)



マルチファンクション&パドルシフト付本革巻き3スポークスポーツ
ステアリングホイール(シルバーステッチ仕様:S-lineロゴ入り)



ドアシルプレート(S-lineロゴ入り)

Equipment

新次元のダイナミックな走りが味わえるAudi。そのドライブの愉しさをさらに高める様々な装備を採用しています。ご案内している装備の設定についてはP.48をご覧ください。



サーボトロニック (速度感応式電動アシストパワーステアリング)

低速時には軽い力でステアリングを操作できるようにアシスト力を大きく、高速時には安定したコントロールが得られるようにアシスト力を小さく調整。車速に応じてセンサーが最適なパワーアシストを決定し、ストレスのないハンドリング感覚を維持します。従来の油圧式より部品が少ないこのシステムは、軽量化と、メンテナンスコストの軽減を実現。さらに、省エネルギー化により、燃費も向上させます。



革本革インストルメントパネルフォード

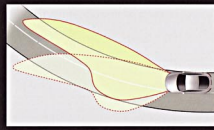
上質な本革素材を使用。スポーティなコックピットにクラフトマンシップの高品質感とフォーマルな印象をプラスします。

オプション: TT Coupé 2.0 TFSI / TT Coupé 2.0 TFSI quattro
TT Roadster 2.0 TFSI



電動格納&調整式 ヒーター付ドアミラー (LEDターンシグナル内蔵)

美しいエクステリアデザインと見事に調和したドアミラー。視認性の高いLEDのターンシグナルを備え、電動による格納、調整も可能。また、内蔵されたヒーター機能がミラーの曇りを防止します。



アダプティブヘッドライト

ステアリングホイールの切れ角や走行速度を感じ、ヘッドライトの照射角を進行方向へと適切に先行的に傾けます。暗いコーナールの先を照らし出すので、路上駐車などの障害物をいち早く把握できます。夜間や雨天など、コーナールの見通しがとくに悪い状況下において、優れた視認性をもたらします。

※TT Coupé 2.0 TFSI、TT Coupé 2.0 TFSI quattro、TT Roadster 2.0 TFSIには設定がありません。



クルーズコントロール

ステアリングコラムに装備されたレバーで操作が可能です。アクセルペダルを踏まずに、一定の走行速度を維持。高速道路および加速や減速の少ない自動車道などで、快適なロングドライブをサポートします。

オプション: TT Coupé / TT Roadster



ラゲッジルーム

TT Coupé、TT Roadsterともに、スポーツカーとしては比類のない大きさと機能性を誇るラゲッジスペース。開口面積も広く、大きな荷物も無理なく積み込むことが可能。さらにTT Coupéは、分割可倒式の後部座席を倒せば、ゴルフバッグを2つまで積み込めます。

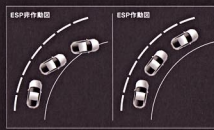
※写真はTT Coupéです。



リアコンビネーションランプ(ブラック)

クリアレンズで覆ったブラックリアコンビネーションランプ。立体感のあるデザインで、パワフルでエレガントなリアビューを演出します。

※TT Coupé 2.0 TFSI標準仕様のクリアレンズのカラーは「レッド」となります。
オプション: TT Coupé 2.0 TFSI



ESP(エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)

様々な安全機能と連携し、操縦安定性を統合的に電子制御。複数のセンサーが車両の挙動をつねにモニターし、スリップ等の危険性を察知した瞬間、トルク等を自動的に調整してクルマを正常な走行軌道に維持します。さらに、クワトロと融合することで4輪すべての制御を実現し、安定感のある走りをもたらします。



HDDナビゲーションシステム

視認性の高い7インチのワイドディスプレイを備えた、40GBの大容量HDDナビゲーション。多彩なルート検索機能と3Dビジュアルを駆使した見やすいルートガイド。また地上デジタルTV(12セグ/1セグ自動切替)、ラジオ、CD/DVDプレーヤーをはじめ、再生したCDを自動的にハードディスクにデジタル録音するミュージックキャッチャーなど充実したエンターテイメント機能を備えています。さらにBluetoothにも対応しており、ハンズフリーでの通話や、SDメモリーカードに記録したデータをハードディスクに転送することも可能です。



アルミ製フューエルフィルターキャップ

モータースポーツを連想させる形状と素材のフューエルキャップ。「TT」ロゴを成型加工し、エクステリアの効果的なアクセントになります。



バイキセノンヘッドライト

ロービームとハイビームを併用するキセノンライトを採用。ガス放電技術を応用することで、光量は従来のハロゲンライトの約2倍に。悪天候などで視界が悪いときでも、より遠く広い範囲を照らし出し、視認性を大幅に向上させます。

オプション: TT Coupé 2.0 TFSI



2ステージエアバック(運転席/助手席) サイドエアバック(運転席/助手席)

運転席と助手席には、衝撃の大きさに合わせて2段階で展開するエアバックを正面に配置。また胸部と胸部に加わる衝撃を低減する、サイドエアバックも備えています。

Audiとともに始まる、洗練のライフスタイル

Audi Ambassador Club

Audiオーナーになられた瞬間から、より豊かな生活が広がります。

安心で快適なカーライフ、オーナーの方々にはふさわしい上質な時間をご提供するために、Audiはサービスにも一切の妥協を許しません。

上質を極めたサービスが、あなたのライフシーンに彩りを与えます。さらに賢くに、さらに軽快に。

大人が心から楽しめる、贅沢なひととき。



Audi magazine

アウディ マガジン

欧州や日本におけるアウディ最新情報をはじめ、四季の情景や話題の人物のインタビューなど、上質な情報満載の季刊誌です。ゆったりとした時間の流れをお楽しみください。

Audi Driving Experience

アウディドライビング エクスペリエンス

インストラクターの指導のもとに、運転中に起こりうる様々なシチュエーションを体験し、その対処法が学べます。アウディならではの先進技術を体感してください。



Audi Event

芸術イベントスポーツイベント

前衛的な美術展、上質なクラシックコンサート、日常を忘れて楽しむゴルフーナメント。アウディがサポートする数多くのイベントに、オーナーの方々をご招待・ご優待いたします。

Audi Ambassador Club Website

アウディアンバサダークラブ ウェブサイト

Audi Ambassador Cardやポイントプログラムのご案内、音楽イベントの情報などを、ご自宅からでもオフィスからでも、気軽にチェックできます。



お問い合わせ Audi Ambassador Club アウディコミュニケーションセンター 0120-598106

この1枚が、ワンランク上のライフステージへ。

Audi Ambassador Card

アウディアンバサダー カード

Audiオーナーには、それにふさわしいカードを。Audi Ambassador Cardは、クレジットカードとしての機能にとどまらず、多彩なサービスを備えています。国内、海外を自由に飛び回るあなたをサポートします。

○ Audi ポイントプログラム

加盟店でのご利用金額によりポイント蓄積。ポイント数に応じて、純正アクセサリー 購入・車検時のキャッシュバックやオリジナルグッズとの交換を行います。

○ Audi ETC カード

全国主要高速道路の料金所をノンストップで通過できるETCカードを、オリジナルデザインで。年会費は無料。スムーズなドライブをお楽しみください。

○ 心強い保険サービス

国内はもちろん海外でも安心な損害保険に自動加入。保険料は無料で、傷害はもちろん携行品損害など幅広く補償。行動力あるあなたをサポートします。

○ 空港ラウンジサービス

国内要所の空港にある専用ラウンジを無料でご利用になれます。ソフトドリンクやメッセージ取り次ぎサービスなどもあります。

○ 海外日本語サービス

ホテルやゴルフ場の予約から、急な病気の対応に至るまで、スタッフが日本語でサポート。カードを紛失した場合には現地でもカードを緊急発行します。

Audi Ambassador Cardに関するお問い合わせ先

Audi カードインフォメーションセンター

0120-513553 (9:00 a.m.~5:30 p.m. 土・日・祝日も営業)



安心を高め、ドライビングの喜びを深めます。

Audi Freeway Plan

アウディフリーウェイ プラン

ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づく、安心のメンテナンスサポートプログラム。いつもベストコンディションで、最高のドライビングを。Audiならではの信頼にお応えします。

○メンテナンス無料

新車登録日から3年間(走行距離5万km以内)にわたって、「メーカー指定点検」「指定交換部品の交換」「指定消耗部品の交換」等をすべて無料でご提供。

○法定点検無料

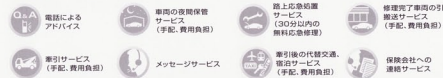
1年目及び2年目の法定1年点検を無料でご提供。 ※3年目以降の車検整備、プログラム規定以外の部品交換、規定時期以外の点検・整備は除きます。

Audi Emergency Assistance

アウディ エマージェンシー アシスタンス

トラブルは、時間と場所を選びません。24時間365日、“もしも”の事態に備えて専門オペレーターが待機し、即座に様々な手配を行います。

<安心のサービス例>



※諸条件によりサービス適用外になる場合や、費用をお客様にご負担いただく場合もあります。
※サービスの手配は、アウディジャパン カスタマー サービスのオペレーターが行います。なお、路上応急処置サービス、牽引サービス等は、契約業者が行います。
※適用地域:日本全国(一部離島を除く)

3 Years Warranty

3年間の長期保証

定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両で、部品の材質や製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて、無料で修理いたします。

○一般保証(新車登録日から3年間/走行距離無制限)

○塗装の保証(新車登録日から3年間)

○錆穴の保証(新車登録日から12年間)

○純正部品の保証(部品購入日から2年間)

※各保証内容は、ご購入時にお渡しする保証書に準じます。

Audi TT カタログについて

- 道路運送車両法に基づく保安基準に適合させるため、シート、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行われる改造により、納入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。
- カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。
- 本仕様・装備・設定は予告なく変更される場合があります。
- オフィスカラー、シートカラーは印刷インクの種類上、実際の色とは異なって見える場合があります。

生産について ●ご注文受付時期、生産の都合上、ご注文をいただいた日から納期までに最長約5月かかる場合があります。

- ドイツでの生産の都合上、受付に制限が発生する場合があります。
- ご注文をいただいた時期により、お客様に譲渡される前に仕様変更、年式変更、特別仕様車等でご案内される場合があります。
- 詳しくはAudi 正規ディーラーへお問い合わせください。

