



3
新車登録日から3年間(北行無制限利用)
の長期保証が受けられます。



4
2010年4月期、ユアーズ・イン・サービス
アワードが授けられました。
(新車登録日から3年間)



F
新車登録日から3年間
16万キロまで100%に必要
メンテナンス、部品交換が
すべて無料になります。

アウディ ジャパン 株式会社
東京都港区浜松町5丁目30番5号 アウディビル 7F 158-8550
アウディ コミュニケーションセンター ☎ 0120-598106
アウディ ジャパン ホームページ www.audi.co.jp

●このカタログは、日本で販売される車種とは仕様が異なる場合があります。
●本仕様・装備・価格は予告なく変更される場合があります。
●このカタログは、2009年7月13日現在のものです。

100 years
Vorsprung durch Technik



Audi A5 Cabriolet





Contents

Design

- 02 Exterior
- 14 Interior
- 18 Body
- 20 Acoustic soft top

Technology

- 22 Power train
- 28 quattro®
- 30 Audi drive select

Safety

- 34 Passive Safety/Active Safety

Equipment

- 36 MMI
- 38 Colors/Combination
- 42 Equipment
- 44 Colors/Combination list
- 45 Equipment/Option list
- 47 Specifications

- 84 Audi exclusive



Exterior



ソフトトップを開いた瞬間、空は宇宙へと広がっていく。
伸びやかな開放感とどこまでも続く爽快感は、カブリオレだけのもの。





初代カブリオレからの伝統の気品に、前衛的な遊びをかけたAudi A5 Cabriolet。スタイリッシュな都市の景観に、美しいショルダーラインが映える。

Exterior







さえぎるものない光と風を浴びる至福の時間を、Audi A5 Cabrioletのインテリアが約束してくれる。快適性を高める装備を優雅な雰囲気に入れて。



Audi A5 Cabrioletが採用するソフトトップは、コンパクトに折りためたため、閉じた状態なら最大380ℓ、ソフトトップを開けても320ℓというクラストップレベルのトランク容量を誇ります。また、オープン時でもトランクの開口部が広く、荷物が簡単に出し入れできます。

妥協のない快適性。心地よい空間が、ロングドライブへとぎざなう。

Audi A5 Cabrioletは、大人4人が心地よく移動できる空間を提供します。快適性を高めるため、さまざまな工夫が盛り込まれました。インストルメントパネルとセンターコンソールがドライバーに向けられた運転席は、自然な姿勢のまま、必要なスイッチ類に手が届くよう配慮されています。Audi A5 Cabrioletでは、ドアを開け、イグニッションをオンにすると、前席用のシートベルトアンカーカバーが自動的にせり出すので、シートベルトの装着が容易です。本革仕様のスポーツシートはポジション調節がす

べて電動。強力なシートヒーターは寒い時期のオープンドライブに重宝します。また、シートの本革には、赤外線を反射する特殊な加工を施しました。これにより、真夏の炎天下でソフトトップを開けたままにしても、通常の本革に比べて約20℃も温度上昇が抑えられます。後席には大人2人が快適に過ごせるスペースを確保しました。荷物の量に応じて個別に倒すことも可能。トランク内のレバーでロックが解除できる「リモートリリース」も便利です。

Bang & Olufsen サウンドシステム
デンマークの高級オーディオブランド「Bang & Olufsen」が、Audiのためにサウンドシステムを提案。14個のスピーカーが奏でるクリアなサウンドが楽しめます。





ボディの軽量化を図るため、高張力鋼板や超高張力鋼板を多用するとともに、フロントフェンダーにはアルミニウムを使用しています。



(オプション装着車)

ボディ剛性の向上とともに、ロールオーバー時の生存空間を確保するため、Aピラーを強化。内部に補強用のスチールプレートとスチールチューブを組み合わせています。

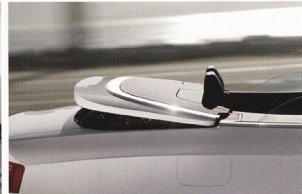
優雅なフォルムに秘められた、タフなボディ。

思いどおりのラインをトレースするハンドリングや快適な乗り心地には、高いボディ剛性が欠かせません。他のすべてのAudiがそうであるように、このAudi A5 Cabrioletもまた、軽量でありながら、極めて高いボディ剛性を誇ります。それは、ソフトトップを閉じたときさえ、不快な振動や揺れと無縁ということからも明らかです。高いボディ剛性を実現するために、Audi A5 Cabrioletでは、ボディの構造を一から見直しました。高張力鋼板や超高張力鋼板を採用し、また、熱間成型の超高張力鋼板をセンタート

ネル、前後クロスメンバーなどに配置。加えて、サイドシルの肉厚を増して強度を高めたほか、サイドシルとフロントセクションの間に補強を施したり、荷室下のパネルを強化したり、また、Aピラー内に、熱間成型の超高張力鋼板を使ったスチールプレートとスチールチューブを入れるなどして、必要なボディ剛性を確保しています。一方、軽量化のために、アルミニウム製のフロントフェンダーを採用。こうして生まれた軽量・高剛性ボディが、Audi A5 Cabrioletに俊敏な走りをもたらします。

Audi A5 Cabrioletは、A5 Coupéに重量のかさむ補強を施すのではなく、ボディ構造をいちから見直すことで、重量増を抑えながら、クーペボディ並みのボディ剛性を実現しています。

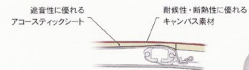




美しいスタイルと高い静粛性を両立。アコースティックソフトトップ。

オープンでもクローズでも、Audi A5 Cabrioletでのドライブは、あなたの胸を躍らせます。澄んだ風を感じたいときはオープンに。センターコンソールのスイッチを引くだけで、わずか15秒後には、ソフトトップは完全に収納されます。Audi A5 Cabrioletなら、停車中だけでなく、走行中でも50km/h以下であればソフトトップの開閉が可能。急な天候の変化にも、素早く対応できます。一方、スイッチを押せば、17秒でクーペ並みの快適な空間へと早変わり。その秘密は、Audi A5 Cabrioletに採用さ

れる「アコースティックソフトトップ」。ソフトトップの表面には、耐候性や断熱性に優れた高品質・高性能のキャンバス素材を使用。内側は美しいファブリックで覆われています。その間には、遮音を高める厚さ12mmから15mmのウレタンフォームをサンドイッチ。さらに、軽量でありながら頑丈なソフトトップフレームがクローズ時の気密を保つことで、クーペに匹敵する遮音性や断熱性を実現しているのです。アドバンスキーを使って、車外からソフトトップが開閉できるのも、便利な機能です。



メタルトップと異なり、軽量に仕上が。しかも、コンパクトに収納できるのがソフトトップの利点。リヤウィンドーには熱線入りガラスを採用。後席にはLEDルームランプが装備されます。



高い環境性能もまた、Audi A5 Cabrioletの魅力を増幅させる。
先進のパワートレインに身をゆだね、自然のなかを駆け抜ける心からの真快感。





7速Sトロニック

MTのクラッチ操作を完全自動化したSトロニックは、1-3-5-7速と2-4-6速のそれぞれを担当する2組のクラッチを用い、一方のクラッチをつないだときに、もう一方が次のギアを選択してスタンバイ。変速はクラッチをつなげるだけで済み、シフトに費やす時間はわずか0.2秒、エンジンパワーが途切れることもありません。

革新のテクノロジーに高鳴る胸の鼓動。

窓の外の風景を瞬く間に置き去りにする破足のアスリート。その速さの源泉は、革新の高性能・高効率エンジンと先進のトランスミッションです。3.2ℓ V型6気筒DOHCには、ルマン24時間レースでAudi R8を幾度も勝利に導いたFSIテクノロジーを採用。高圧のガソリンをシリンダー内に直接噴射することで、ハイパワーと低燃費を両立します。さらに、3.2 FSIエンジンには、エンジンの運転状況にあわせて吸気側のバルブリフト量を2段階に切り替える「アウディ バルブリフトシステム」を採用。吸気

の無段階可変カムシャフトコントロールとあいまって、全域で力強いトルクを発揮。195kW (265ps)の最高出力と330Nm (33.7kgm)の最大トルクを誇りながら、低燃費を実現。もちろん、自然吸気ユニットならではの鋭いレスポンスとキレのある吹け上がりも堪能できます。トランスミッションは、MTのダイレクトさとATの優れた操作性をあわせ持つ7速Sトロニック。ステアリングホイールのパドルシフトやシフトレバーを操作すれば、さらにスポーティなドライビングが楽しめます。



quattroがもたらす、Audiならではのスポーティーで
ダイナミックな走り、熟練したレーシングドライバーのように操る楽しさ。



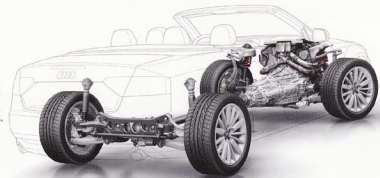


優れた走行安定性と俊敏なハンドリング。両立したのはquattro®。

1980年の登場以来、フルタイム4WDテクノロジーをリードし続けるAudiのquattro。エンジンの駆動力を4輪に分配することで、最大限のトラクションを得るこのシステムは、滑りやすい路面で高い安定性を確保するだけでなく、高速道路での優れた直進性やダイナミックなハンドリング性能を実現します。その最新版が、Audi A5 Cabrioletにも搭載される「非対称ダイナミックトルク配分」方式のquattroです。前後輪に駆動力を分配するのは「セルフロックングディファレンシャル」。電子制御を必

要としないセルフロックングディファレンシャルは、走行状況や路面のコンディションが変化すると、グリップの高いほうの車軸に、より大きなトルクを分配するよう瞬時に反応して、常にエンジンの性能を最大限に活用します。Audi A5 Cabrioletでは、通常走行時には前40：後60。さらに状況の変化にあわせて、前60：後40から前20：後80の範囲で最適なトルクの配分を実現。後輪へのトルク配分を増やすことで、アンダーステアの軽減や回頭性の向上など、ダイナミックな性能を高めました。

ロングホイールベースとフロントショートのオーバーハングにより前後重量配分の適正化を図ったAudi A5 Cabriolet。非対称ダイナミックトルク配分のquattroとあいまって、俊敏なハンドリングを実現します。





1台に3つの個性。オーディオドライブセレクト。

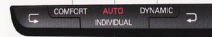
あるときは極上の快適さを、また、あるときは痛快なほどスポーティに、1台のクルマで、異なる走りを楽しめたなら、どんなにうれしいだろう……。そんな願いを叶えるのが、オーディオドライブセレクトです。エンジン、トランスミッション、ステアリング、サスペンションを統合制御することで、あらかじめ「COMFORT」「AUTO」「DYNAMIC」の3つのモードを用意。ドライバーは、セレクトボタンを押すだけで、好みのモードを選ぶことができます。また、「INDIVIDUAL」なら、ドライバーの好みにあわせて、

エンジン/トランスミッション、ステアリング、ダンパーの特性を個別に設定することが可能です。なお、オプションのオーディオドライブセレクトを選ぶと、ダイナミックステアリングと連続可変ダンパーが同時装着となります。ダイナミックステアリングは車速にあわせてステアリングのギアレシオを変化させます。連続可変ダンパーは、常に路面状況を捉え、減衰力を連続的に変更する電子制御ダンパーシステム。いずれも先進のテクノロジーにより、実現される機能です。

COMFORT
一般道や荒れた路書を
快適に走るためのモード。

AUTO
快適性とスポーティさを両立する
オールマイティなモード。

DYNAMIC
ワインディングロードなどを
スポーティに駆け抜けるためのモード。



INDIVIDUAL
エンジン/トランスミッション、ステアリング、サスペンションの特性をグループごとに、好みにあわせて設定できるモード。





気まぐれな自然や道路状況、どんな条件のもとでも、
Audi A5 Cabrioletの妥協のない安全性がドライバーを守る。

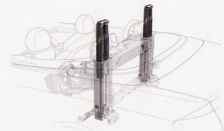
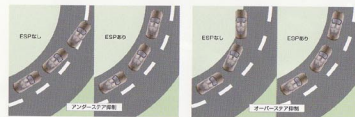




爽快なオープンエアモータリングに不可欠なもの。妥協のないセーフティ。

カブリオレだから、オープンエアモータリングを楽しみたいから、こだわった安全性があります。ルーフフレームやBピラー、Cピラーのないカブリオレでは、車両横転時に乗員の生存空間を確保するための工夫が必要です。Audi A5 Cabrioletでは、Aピラー内に、熱間成型の超高強度鋼板を使ったスチールプレートを追加するとともに、Aピラーとスチールプレートの間に補強用スチールチューブを組み込むことで、横転時にAピラーが変形するのを防ぎます。そして、クルマが横転しそうになると、リヤシー

ト背後に格納されるポップアップ式ロールオーバーバーが飛び出し、このロールオーバーバーとAピラーにより、乗員の生存空間を確保します。さらに、シートベルトやインテリジェントなエアバッグによって、万一の事故の際、衝突の衝撃による乗員の損傷を最小限に留めます。アンダーステップ/オーバーステップの発生を抑えて挙動の安定化を図る「ESP(エレクトロニック スタビリティコントロール)」など、事故を未然に防ぐ機能も充実しています。



エアバッグコントロールユニットが横転を検知すると、0.25秒以内にロールオーバーバーがポップアップします。エアバッグは運転席/助手席エアバッグとサイドカーテン型体のサイドエアバッグを標準装備します。



MMIマルチメディアインターフェイス

オーディオやカーナビゲーション、ハンズフリーレフォンなどの操作を、ひとつのインターフェイスに統合したのがMMIマルチメディアインターフェイスです。直感的な操作で、さまざまな機能を操作することが可能なうえ、ブラインドタッチができるほど、高い操作性を備えています。また、スイッチを統合したことで、インストルメントパネルやセンターコンソールのデザインがすっきりとしました。見やすい高さで配置されるモニターは、高精細7.0インチワイドVGAタイプを採用。ナビゲーションは、40GBのHDDシステムを採用し、

Audi独自の地図デザインにより、わかりやすさを追求しました。VICISは3メディア対応。オーディオは、FM/AMラジオ、CDに加えて、地上デジタルTV(12セグ)やDVD、SDオーディオが再生可能。MP3/WMA/AAC形式のミュージックファイルをHDDのユーザー領域に保存できるHDDジュークボックス機能や、携帯音楽プレーヤーを接続して楽しめるAMI機能も備えています。Bluetoothを使って携帯電話をワイヤレス接続すれば、ハンズフリー通話やMMIに電話帳を保存することが可能です。



NAV/HDDナビゲーションシステム



INFO/VICIS文字情報、図形情報



CAR/車両/システムの設定など



SETUP/ディスプレイ、サウンドの設定など



RADIO/FM/AMラジオ



MEDIA/CD/DVD/TV/オーディオインターフェイス



NAME/電話帳のインポートなど



TEL/ハンズフリーフォン



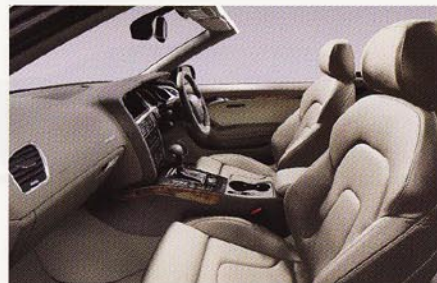
Interior
シートカラー



ブラック/本革(ブラック) (GD)



シフォン/本革(ブラック) (GN)



スルスタモンヘージュ/本革(ブラック) (AN)

Decorative Inlays
デコタイプ/パネル



D-416アツツク



D-416アツツク

Colors/Combination

Body Colors/Soft Top
ボディカラー/ソフトトップ組み合わせ例



アイスホワイト/レッドソフトトップ (195F)



アイスシルバーメタリック/ブラックソフトトップ (05PB)



オーラムベージュメタリック/ブラックソフトトップ (16PW)



レークブラウンメタリック/ブラックソフトトップ (4LPH)



スフィアブルーメタリック/ブラックソフトトップ (09PA)



フロントムブラックパールエフェクト/ブラックソフトトップ (18PW)



サーカドレッドパールエフェクト/レッドソフトトップ (0CSE)



ディープブルーパールエフェクト/レッドソフトトップ (085J)



ハイキセノンヘッドライト/ウイングタイプLEDポジションライト
ハロゲンライトの約2倍の光量を持つハイキセノンヘッドライトを採用。LEDポジションライトとともに、エネルギーの消費を大幅にカットします。



LEDリヤコンビネーションランプ
ブレーキランプ/テールランプには、応答速度が速く、視認性の高いLEDを採用しています。長寿命や省エネルギーといったメリットもあります。



ホイール&タイヤ
15スポーク スターデザイン アルミホイール(8.5)×18インチ+245/40R18タイヤ



ステアリングホイール
本革巻き3スポークスポーツステアリングホイールには、4バルブと、オーディオなどの操作が可能なマルチファンクションスイッチが装着されます。



HDDナビゲーションシステム
40GBのHDDを搭載した最新システム。ルート検索、表示などを高速で実行します。地図はAudi独自のデザインにより、わかりやすさを追求。VICISは3メディアに対応しています。



オーディオミュージックインターフェース(AMI)
iPodなどの携帯音楽プレーヤーを、専用ケーブル(別売アクセサリー)で接続すれば、MMIでの再生が可能。MMIのコントローラによる操作にも対応します。



バング&オルフェンサウンドシステム(14スピーカー)
デンマークの高級オーディオブランド/バング&オルフェンが、Audiのためにサウンドシステムを提供。14個のスピーカーが奏でるクリアなサウンドが楽しめます。
【オプション】



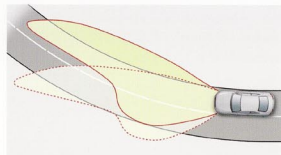
ハンズフリーテレフォニシステム(Bluetooth)
Bluetoothにより、携帯電話をワイヤレスに接続できます。ハンズフリー通話はもちろんのこと、MMIに電話番号を保存したり、MMIの操作で発信することも可能です。



カップホルダー
フロントシート、リヤシートには、それぞれ2個ずつ、カップホルダーを用意しました。



アダプティブ クルーズコントロール
アクセルペダルを踏まずに一定のスピードが維持できるクルーズコントロールに、レーダーを利用して前車の距離を維持する機能を追加。交通状況の変化に柔軟に対応します。
【オプション】



アダプティブヘッドライト
ステアリングの操舵角や車速にあわせてヘッドライトの照射角を調整し、カーブの内側を照らします。とくに暗闇の少ない夜道では視界の確保に役立ちます。



オーディオサイドアシスト
約30km/h以上で走行中、後方約70m以内の直進車を検出すると、ドアミラー内側のLEDを点灯。LED点灯中にその向きにターンシグナルを出すと、LEDが点滅して、危険を知らせます。
【オプション】



DIS(ドライブインフォメーションシステム)
メーター中央のディスプレイに、オンボードコンピューターからの情報(平均燃費、瞬間燃費、平均時速など)や外気温、時計などを表示します。



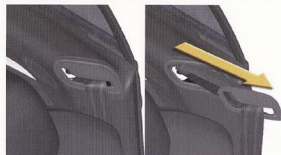
EPB(エレクトロメカニカルパーキングブレーキ/オーディオホールアシスト)
スイッチの操作で機能する電子制御パーキングブレーキ。ブレーキペダルを踏んで停車したとき、ブレーキ油圧が保持されるオーディオホールアシストも備えています。



アドバンスドキーシステム
キーを取り出さなくても、ドアの施錠/解錠、エンジンの始動/停止が可能です。キーごとに運転席のポジション設定などが記憶されます。ソフトトップを開閉することもできます。



APS(リヤビューカメラ付)
前後バンパーの超音波センサーが車両の前方後方の障害物を検出。後退時はリヤビューカメラの映像で後方が確認できます。車庫入れや縦列駐車の際も便利です。



シートベルトフィーダー
シートベルトの装着を容易にする「シートベルトフィーダー」。ドアを閉め、イグニッションをオンにすると、前後席のシートベルトアンカーカバーが自動的にせり出します。



分割可倒式リヤシート
オープンモデルでなくても、リヤシートは分割可倒式を採用。トランク内のレバーで操作が可能。長い荷物の収納に便利。両側を倒せば最大750ℓのスペースとなります。

Equipment

標準装備表

			●: 標準装備 ○: オプション	AS Cabriolet		
視界関連	ウインドー	オールテンアッドガラス	●	●		
		セーフティ機構付ワンタッチ式パワーウインドー	●	●		
		ドアウインドー防閉機能付キーシリンダー	●	●		
		車速検知式4段階エアフロントワイパー	●	●		
		ヒーター付フロントウインドウウォッシャーノズル	●	●		
		レインセンサー	●	●		
		ミラー	自動防眩フルムミラー	●	●	
			電動収納調整式ヒーター付自動防眩助手席リクライスモード付ドアミラー	●	●	
		ヘッドライト		ハイキレノンヘッドライト	●	●
				アダプティブヘッドライト	●	●
				ウイングタイプLEDポジションライト	●	●
				ヘッドライトウォッシャー	●	●
				自動ヘッドライト/ハイビームコントロール	●	●
				オートライト機能/カミングホーム&リーベングホーム機能	●	●
				フロントフォグランプ	●	●
	リヤフォグランプ(左右)		●	●		
	LEDリヤコンビネーションランプ		●	●		
	サイドワイパーモーター/ディフューザー(クローム)		●	●		
エクステリア		アルミニウムドアプレート	●	●		
		リヤスポイラー/リップ(トラック一体型)	●	●		
		245 / 40R18	●	●		
足回り	タイヤ *1	15スポー タスター デザインアルミホイール (8.5) x 18 (鋼造)	●	●		
	ホイール *1	スポーツサスペンション	●	●		
	サスペンション	アダプティブセレクタ	○	○		
セーフティ	ESP	ESP (エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)	●	●		
		-EBD (エレクトロニックブレーキ圧配分) 付ABS (アンチロックブレーキシステム) 機能含む	●	●		
		-EDS (エレクトロニックディファレンシャルロックシステム) 機能含む	●	●		
		-ASR (トラクションコントロール) 機能含む	●	●		
		ブレーキアシスト	●	●		
	EPB (エレクトロメカニカルパーキングブレーキ)	アクティブホールドアシスト	●	●		
		2ステージエアバッグ (運転席/助手席)	●	●		
		サイドエアバッグ (フロント)	●	●		
		サイドガード(フロント/リヤ)ヘッドエアバッグ	●	●		
		サイドプロテクションバー	●	●		
		アダプティブシート	●	●		
		ドアインサートランプ	●	●		
		ISO-FIXチャイルドシートマウント(リヤ)	●	●		
		APIS (リヤビューカメラ付)	●	●		
		イモビライザー	●	●		
セキュリテイ	盗難防止ホイールロックボルト	●	●			

*1 タイヤチェーンの装着については、別途アクセサリ取定の専用アルミホイールが必要となります。

Optional Equipment

オプション

オプション	AS Cabriolet
オプションカラー [パールエフェクト]	○

Special Optional Equipment

スペシャルオプション (受注生産)

	AS Cabriolet
パワウィンドウ/セーフティ	○
アダプティブセレクタ	○
アダプティブクルーズコントロール+アダプティブアシスト	○

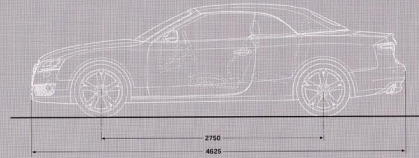
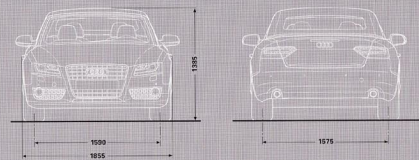
Specifications

主要諸元表

	AS Cabriolet	
型式	-	
ハンドル位置	右	
寸法・重量	サイズ	全長(mm) 4,625
		全幅(mm) 1,855
		全高(mm) 1,385
		ホイールベース(mm) 2,750
トレッド	フロント(mm) 1807 / 1,590	
	リヤ(mm) 1807 / 1,575	
最低地上高(mm)	110	
車両重量(kg)	-	
トランク容量(l) VDA値	320/380/750	
乗車定員(名)	4	
駆動方式	クワトロ(フルタイム4WD)	
性能	最小回転半径(m)	-
	10・15モード (km/l)	-
	CO2排出量 (g-CO2/km)	-
	2010年度燃費基準達成レベル	-
	燃費・燃焼効率向上技術	室内直接噴射
エンジン	エンジン型式	電子スロットル/バルブコントロール
	総排気量(cc)	デュアルバインテークマニフォールド
	エンジン種類	可変カムシャフトコントロール
		7速 S1-ロニクトランスミッション
ボア × ストローク (mm)	85.5 × 92.8	
	圧縮比	12.5
	燃料供給装置	電子式
	最高出力[kW (ps) / rpm]	195(265) / 6,500
	最大トルク[Nm (kgm) / rpm]	330(33.7) / 3,000-5,000
	燃料タンク容量 (l)	-
	使用燃料	無鉛プレミアム
排気量	7速 S1-ロニクトランスミッション	
	1速	-
	2速	-
	3速	-
	4速	-
	5速	-
	6速	-
	7速	-
	変速機	最終減速機 (前軸)
	(後軸)	-
サスペンション	フロント	5リンク + スタビライザー
	リヤ	トラペゾイドル + スタビライザー
ステアリング		ラック&ピニオン(パワー)
タイヤ		245/40R18
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク

※各諸元値は目安値のものであり今後変更の可能性が有ります。

AS Cabriolet



単位: mm



世界に1台だけ。個性溢れる特別なAudiをあなたに。

クルマは個性を表す権、もっと自由に表現したい。世界に1台しかない、自分だけのAudiを手に入れたい。そんな気持ちに応えるのが、Audiのテイラーメイドプログラム、Audi exclusiveです。カタログの組み合わせでは表現しきれなかったあなたの個性を、多彩なカラー、厳選された素材、特別なデザインにより現実のものへ。職人たちが、熟練の技をいかに発揮して、あなたの望みを叶えます。たとえば、レザーシート、厳選した最高級のバルコナやファインナッパレザー

を、職人自らが吟味し、裁断し、縫製します。ひとつひとつのステッチにもクラフトマンシップが息づいています。もちろん、豊富なカラーによって自由なコーディネートが可能です。一方、強く個性を主張するボディカラーは、たくさんのバリエーションから、こだわりの1色が見つかるはず。足もとを彩るアルミホイールにも、あなたのセンスが輝きます。こうしてできあがる、世界に1台のAudi。あなたの個性とAudiのクラフトマンシップの賜物です。





スタイリングにこだわり、本物の贅沢とゆとりを求めるライフスタイルに
Audi A5 Cabrioletがかったない爽快感をお届けします。