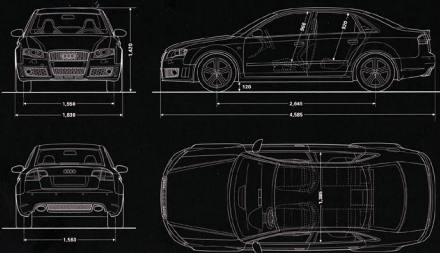
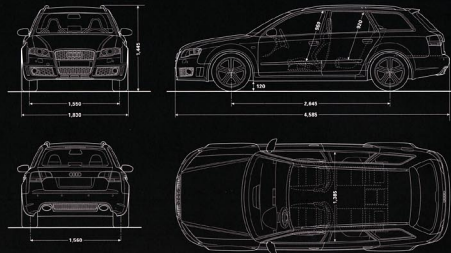


Audi RS 4 Sedan



Audi RS 4 Avant



単位: mm

3 YEARS WARRANTY

新車登録日から3年間(走行距離無制限)の長期保証が受けられます。

24 HOURS EMERGENCY ASSISTANCE

365日24時間、エマージェンシーアシスタンスが受けられます。(新車登録日から3年間)

F FREE MAINTENANCE PLAN

新車登録日から3年間(走行距離2万km以内)に必要なメンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

アウディ ジャパン 株式会社
東京都世田谷区尾山台2丁目30番8号 アウディ本社ビル 〒158-8560
アウディ コミュニケーションセンター ☎ 0120-598106
アウディ ジャパン ホームページ www.audi.co.jp

● 各カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。
● 車仕様・価格等は予告なく変更される場合があります。
このカタログの内容は、2007年12月15日現在のものです。

Vorsprung durch Technik www.audi.co.jp



RS 4

既成概念に挑み続けた、100年を超える歴史。

ドイツ語で「先進」を意味するVorsprung。それはAudiが追求する独自の哲学。決して既成概念にとらわれることなく、技術を核として、つねに新次元への扉を開き一歩先へと進む。100年を超える革新の歴史は、「Vorsprung」の連続で築かれています。時代とともに様々な形をとりながら、すべてのモデルに脈々と息づくAudiの理念と革新テクノロジー。そのすべてが、あらゆる一瞬一瞬を誰も味わったことのない、驚きと感動で満たしていく。

1899

歴史の始まり。



自分の理想とする車を造るため、アウグスト・ホルヒが自らの名をつけた新会社「ホルヒ社」を設立。

1932

4社連合、アウトウニオン誕生。



ホルヒ、アウディ、DKW、ヴァンダラーが手を組み、アウトウニオン(Auto Union)を結成する。

1933

エアロダイナミクスの先駆者に。



世界初となる風洞実験を開始し、エアロダイナミクスの分野を大きくリードしていく。

1934

伝説のマシン「シルバースター」誕生。



ミッドシップフォーミュラカー「シルバースター」が誕生。数々のレースで勝利し、現在のF1マシンの原型となる。

1937

人類史上初の400km/hオーバーを記録。



520psを発生するハイパワーマシン「Type C」が、前人未踏の406.3km/hを歴史に刻む。

1938

世界初の衝突実験。



ボディ強度の向上とさらなる安全性の確保を目指して、世界初となるクランチテストを行った。

1980

Audi quattro、世界デビュー。



量産乗用車として世界初のフルタイム4WDシステムを搭載。その高い信頼性が世界中で絶賛される。

1981

WRCに初参戦。そして初優勝。



Audi quattroがWRC(世界ラリー選手権)の舞台へ。初参戦ながら初優勝という快挙を成し遂げる。

1986

世界を驚愕させた、クワトロの真価。



Audi 1000が雪に覆われたスキーのジャンプ台を登り切るTVCMを公開。クワトロの實力を世に知らしめた。

1991

常識を打ち破ったフルアルミニウムボディ。



世界初のフルアルミニウムボディを発表。安全性と乗り性を飛躍的に高める次世代のテクノロジーとして注目を集める。

2002

ルマン24時間耐久レース、三連覇を達成。



F81エンジンを搭載したR8が、世界で最も過酷と言われるルマン24時間耐久レースを3年連続で制覇。

2006-2007

史上初、ディーゼルエンジンでルマン制覇。



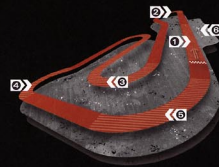
2006年、高回転のディーゼルエンジン、TDIを搭載したR10でルマンを制覇。さらに翌2007年には2連覇を成し遂げる。

究極のハイパフォーマンスモデル Audi RS 4。
その真価を極限まで引き出せるか。

一目でレーシングスピリットに火をつける。その鋭然とした姿の内部には、最高出力420psを誇る
パワーユニットをはじめ、世界最高峰のレースで磨き上げられた革新的技術と
走りの遺伝子が息づいている。モータースポーツ史に栄光の軌跡を刻すAudiの血統と
quattro GmbHのエンジニアリングが産んだサラブレッド、RS 4。
もし、その真価を実感したいのなら、それはレーストラック以外には考えられない。



- ① Engine
最初のストレートで、圧倒的な速度へ到達するために。
- ② Brakes
最速のコナリングに、欠かせない性能とは。
- ③ quattro®
連続するタイトなコーナーを、揺るぎなく駆け抜けるために。
- ④ Safety [ESP 8.0]
難易度の高いコーナーにも、微塵の不安さを感じない。
- ⑤ DRC [Dynamic Ride Control]
高速コーナーの激しい遠心力にも、強靭な足腰は乱れない。
- ⑥ Design
走り終えた後でこそ実感できる。その究極の機能美を。



420ps、0-100km/h加速4.8秒*。

このパワーを手なずけられるか。

始動した瞬間、V8・4.2ℓFSIエンジンの鼓動にスポーツドライビングへの期待が高まっていく。アクセルを踏み込む足に力が漲り、一気にパワーを解放する。強烈なスタートダッシュ。そして、どこまでも胸のすく加速。官能的なエキゾーストノートに包まれながら、期待は確信へと変わってゆく。*セダンでの数値



あらゆる速度域でトルクフルなパワーを発する
Audi初の高回転型パワーユニット。

▶▶ V8・4.2ℓFSI® Engine

スタートボタンで始動するRS4の心臓部、その最大の特徴はAudiが量産モデルではじめて採用する高回転型エンジンであること。1ℓあたり100psの壁を突破したこのパワーユニットはレブリミット8,250rpm、最大トルク430Nm/5,500rpmに到達。しかも最大トルクの90%以上を2,250rpm~7,600rpmという広範囲で発生させる。シリンダー内に燃料を直接噴射することで燃焼効率を高め、高出力と低燃費を両立するFSIテクノロジーもRS専用チューン。鋭いスロットルレスポンスを発揮する。ステアリングのスポーツモードボタンを押せば、アクセル操作に対する反応は、いっそう鋭く。そしてエキゾーストノートもさらにスポーティに変化する。同時にRS専用バケットシートのサイドサポートがドライバーの身体をホールドするように締まり、コーナリング時の横Gに対するサポートを強化。圧倒的なパフォーマンスへの予感に、胸の高鳴りはピークに達する。



V8・4.2ℓFSIエンジン

18インチディスク、8ポッド8ピストンキャリバー。

卓越した制動力で、スピードを自在に操れ。

限界までコーナーに進み、ブレーキペダルを踏み込む。リニアな反応に、加速を続けてきた運動エネルギーが瞬く間に吸収される。大胆にして繊細、意のままのコントロール。ひとつめのコーナーを抜けると、次のコーナーが待ち遠しくなる。このステアリングを握った者にしかわからない、圧倒的な制動力への絶対的な信頼感。



フロント365mm、リヤ324mmの大径ディスクに高性能キャリバーを備えたブレーキシステム。

» Brakes

圧倒的なスピードがハイパフォーマンスカーの証なら、その力を制する強大なストップングパワーもまたハイパフォーマンスカーの証といえる。RS4は、フロントに18インチの大径ブレーキディスクと特別に開発した8ポッド8ピストンキャリバーを装備。ブレーキディスクには、クロストリルドベンチレーテッドディスクを採用。さらに、鍛鉄製ディスクをスクリュースプリングでハブに固定したフローティングタイプで、軽量かつ放熱性に優れている。また、車体下部のNACAダクトが効率よく冷却用エアをブレーキに送り込むため、高速走行でフルブレーキを繰り返すような過酷な状況下でも卓越した制動力を発揮する。そして、軽量なアルミニウム合金製ハブを採用することによって、車両重量はもちろん、運動性能に大きく影響するバネ下重量の軽減にも貢献している。



NACAダクト

18インチクロストリルドベンチレーテッドブレーキディスク & 8ポッド8ピストンキャリバー

いかなる名ドライバーにも不可能なこと。

4輪の自在な駆動力配分と、0.02秒のセーフティ。

究極のドライビングマシンは、時にドライバーの限界を超える。例えば、フロントとリアの駆動力を自在に配分し、揺るぎないドライビングをもたらすフルタイム4WDシステム、クワトロ。また、わずかに起こる不安定な挙動を感知して、0.02秒で反応する先進のセーフティ、ESP 8.0。ドライバーは、ただ楽しむだけでいい、どこまでも思うままに操る喜びを。



世界を震撼させたテクノロジーが、新たな次元へ。最新世代のフルタイム4WDシステム。

» quattro®

Audiが誇る4WDシステム「クワトロ」がRS4とともに最新世代へと進化。通常時「フロント40:リア60」の“非対称/ダイナミックトルク配分”により、トルク重視のエンジン特性を最大限に活かす。さらに路面や走行状況に応じて、最適なトルクバランスへと駆動力を自在に制御。極限まで高められたグリップ力がハイパワーを余すところなく路面へと伝達し、あらゆるシーンで理想的なハンドリング性能と優れた安定感をもたらす。さらにステアリング操作に対する敏捷性も格段に向上。スポーツドライビングは、さらなる次元へと飛躍を遂げた。



多彩なセーフティデバイスを統合制御、ドライバーを万全にサポートする先進テクノロジー。

» Safety (ESP 8.0)

先進の電子制御システムが走行状態を常にモニターし、不安定な挙動を未然に感知。わずか0.02秒で4輪個別のブレーキ制御やトラクションコントロール、さらにABSといった多彩なセーフティコンポーネントを始動させ、安定したドライビングを維持する。また雨天走行時に自動で作動するブレーキディスクワイパーも装備。定期的にブレーキパッドをわずかに接触させることでディスクを乾燥させ、制動力の低下を防ぐ。高度なアクティブセーフティ性能の数々が、ドライビングを万全にサポートする。

無駄な挙動を抑えた、究極のハンドリング。
どこまで興奮を抑えられるか。

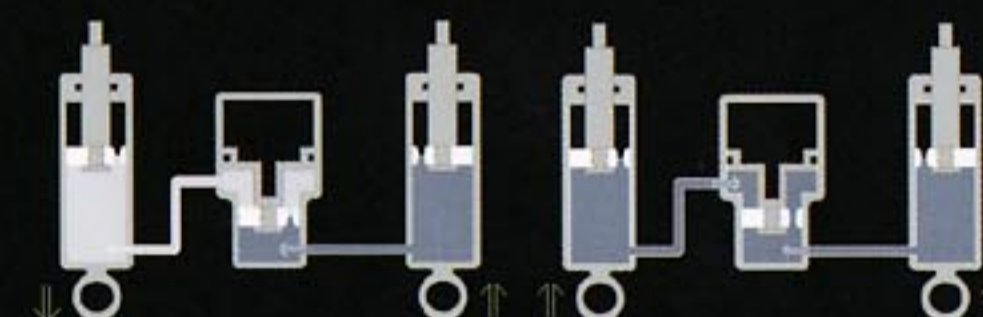
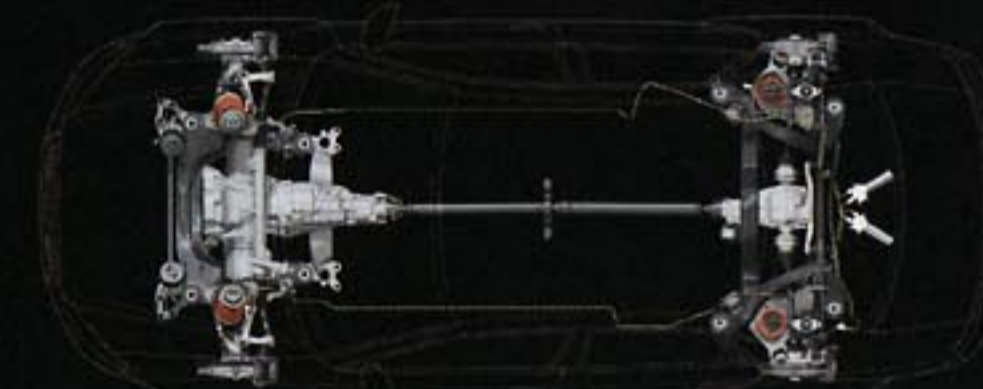
ストレートでの猛烈な加速から、フルブレーキングとともにコーナーを抜ける。極限の走りにも、強靱かつ柔軟な足腰に支えられたドライビングフォームは微塵も乱れない。あらゆるシーンで強大なパワーとスピードを意のままに操れるハンドリング。新次元のドライビングダイナミクスに、湧き上がる興奮を抑え切れなくなる。



革命的なドライブトレインが、常に安定したドライビングフォームを維持する。

» DRC [Dynamic Ride Control]

RS6で初めて採用され、世界中のモータージャーナリストやプロドライバーに絶賛されたDRCを、さらに軽量かつコンパクトに改良。このシステムは、左フロントと右リヤ、右フロントと左リヤのショックアブソーバーを油圧パイプによって連結し、減衰力を瞬時に変化させることで常に安定したドライビングフォームを維持。例えば高速コーナーで左右のショックアブソーバーが反対方向にストロークするような場合、沈み込もうとするショックアブソーバーにオイルを供給して減衰力を高める。また発進加速時のスクワットや制動時のノーズダイブに対しては、前後のショックアブソーバーの減衰力を調節するよう作動。この結果、ボディの傾きを極限まで抑え、優れたハンドリングを実現する。



左右のショックアブソーバーが反対方向にストロークする場合、沈み込もうとするショックアブソーバーにオイルを供給し、減衰力を高めるように作動。

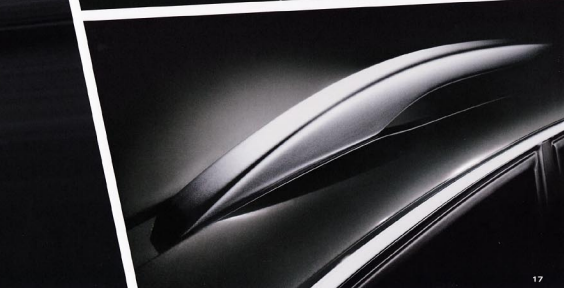
左右のショックアブソーバーが同方向にストロークする場合、オイルの流れを止めることで減衰力を変化させないように作動。

SedanそしてAvant。

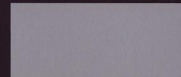
2つのスタイルに息づく、究極の機能美。

専用デザインのバンパー。力強く張り出したホイールアーチ。強烈なダウンフォースを発するリヤスポイラー。装飾による過度な美しさを求めず、機能を追求した結果として生まれたRS 4のスタイリング。コックピットには、身体をしっかりとホールドするスポーツシートやレーシングマシンを彷彿させるボトムフラット ステアリングを採用。乗り込んだ瞬間、走り出したい欲求に駆られるに違いない。

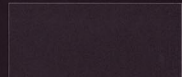




Body Colours ボディカラー



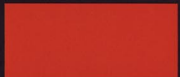
アークスシルバー パールエフェクト (C2)



ダイナグレー パールエフェクト (6V)



イモライエロー (1T)



マグマレッド パールエフェクト (N9)



ミストブルー パールエフェクト (6W)



ファントムブラック パールエフェクト (L8)

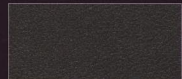


スプリントブルー パールエフェクト (5N)

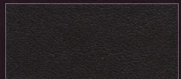
Interior シートカラー/生地



ブラック/レースクロスパールナッパレザー (QH)



ブラックメタリック/本革 (パールコナ) (QM)



ブラック/本革(シルクナッパ)/バイビング(シルバー) (QH)



シルバー/本革(シルクナッパ)/バイビング(ブラック) (QJ)

Decorative Inlays デコラティブパネル



カーボンパネル

Combination Menu 推奨組み合わせ

モデル	シート生地	インテリア カラーコード	ボディカラー							
			デコラティブ パネル	コード	C2	6V	1T	N9	6W	L8
RS 4 RS 4 Avant	レースクロス&パールナッパレザー	QH	カーボン	●	●	—	—	—	●	●
	本革(パールコナ)	QM	カーボン	●	●	●	●	●	●	●
	コンフォートパッケージ(オプション)	QH	カーボン	●	—	—	—	—	—	●
	本革(シルクナッパ)/バイビング(シルバー)	QH	カーボン	●	—	—	—	—	—	●
	本革(シルクナッパ)/バイビング(ブラック)	QJ	カーボン	—	●	—	—	—	●	—

上記以外につきましても、ご用意できる組み合わせがございます。その場合はメーカーへの受注生産となります。詳しくはAudi 正規ディーラーへお問い合わせください。

インテリアカラー

コード	シート&アトリム	ダッシュボード	ステアリング&シフトノブ	天井	カーペット生地
QH	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
QJ	シルバー	ブラック	ブラック	シルバー	ブラック
QM	ブラックメタリック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック

