

Vorsprung durch Technik [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)



Audi S3 Sportback

3 **3** **3**

※車速時速145km/h (※付随機無効時)  
○自動車検定が要りません。

24 **24** **24**

※2012年4月現在、エターノブレン  
ドアンスタッドが受けられます。  
(※車速時速145km/h)

F **F** **F**

※車速時速145km/h (※付随機無効時)  
○自動車検定が要りません。  
○自動車検定が要りません。

オーディオジャパン株式会社

東京都世田谷区尾山台2丁目30番3号 アウディ本社ビル 〒158-8500

オーディオコミュニケーションセンター ☎0120-593106

オーディオジャパン ホームページ [www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様異なる場合があります。

●本仕様・装備・色等は予告なく変更される場合があります。

このカタログの内容は、2009年1月12日現在のものです。

1899

歴史の始まり。



自分の理想とする車を造るため、アウグスト・ホルヒが自らの名をつけた新会社「ホルヒ社」を設立。

1932

4社連合、アウトユニオン誕生。



ホルヒ、アウディ、DKW、グンダラーが手を組み、アウトユニオン(Auto Union)を結成する。

1933

エアロダイナミクスの先駆者に。



世界初となる風洞実験を開始し、エアロダイナミクスの分野を大きくリードしていく。

1934

伝説のマシン「シルバーアロー」誕生。



ミッドシップ・フォーミュラカー「シルバーアロー」が誕生。数々のレースで勝利し、現在のF1マシンの原型となる。

問い続けるから、前進できる。

不変の哲学が貫かれたAudiの歴史。

常道を疑わなければ、何も生まれない。今を肯定するだけでは、何も変わらない。1899年の誕生以来、Audiは絶えず現状にとどまることなく、その先にあるものを求め続けてきました。世界を驚嘆させたサーキットでの勝利も、時代を一変した革新的なテクノロジーも、まだ見ぬ答えを追求する哲学が生み出したもの。問い続けるから、前進できる。これまでも、これからも。さらなる洗練へ。

Sportinessであり、Superiority.

さらにSpicyを加えた、かつてない「S」が生まれた。

1937

人類史上初の400km/hオーバーを記録。



500psを発揮するハイパーマシン「Type C」が、前人未踏の406.5km/hを歴史に刻む。

1938

世界初の衝突実験。



ボディ強度の向上とさらなる安全性の飛躍を目指して、世界初となるクラッシュテストを行った。

1980

Audi quattro、世界デビュー。



世界を先駆者として世界初のフルタイム4WDシステムを搭載。その高い走破性が世界中で絶賛される。

1981

WRCに初参戦、そして初優勝。



Audi quattroがWRC(世界ラリー選手権)の舞台へ。初参戦ながら初優勝という快挙を成し遂げる。

1986

世界を驚愕させた、クワトロの真価。



Audi 100が常に押されたスキーのジャンプ台を降り切るTVCMを公開。クワトロの実力を世に知らしめた。

1991

常道を打ち破ったフルアルミニウムボディ。



世界初のフルアルミニウムボディを開発。安全性と走行性能を飛躍的に高める次世代のテクノロジーとして注目を集める。

2002

ルマン24時間耐久レース、三連覇を達成。



F81エンジンを搭載したルマンが、世界で最も過酷とされるルマン24時間耐久レースを3年連続で制覇。

2006-2008

史上初、ディーゼルエンジンでルマン制覇。



2006年、画期的なディーゼルエンジン、TDHを搭載したルマン10でルマン初優勝。続く2007年、2008年も制覇し、三連覇を達成。

モータースポーツで磨き上げた「先進」を、Audiを愛するすべての方へ。

“Spicy ecompact” Audi S3 Sportback

ルマン24時間耐久レース、WRC（世界ラリー選手権）、ドイツツーリングカー選手権・・・。  
世界の名だたるレースを席巻してきたAudiのレーシングテクノロジーが、コンパクトなボディに凝縮された。  
先進の直噴テクノロジーに、さらなるパフォーマンスを生み出すターボチャージャーを組み合わせた2.0ℓ TFSI エンジンを搭載。  
低回転域からあふれるパワーを革新のトランスミッション6速Sトロニックで操れば、  
Audi独自のフルタイム4WDシステムquattroが余すことなく路面に伝える。  
刺激的な走りとともに、燃費を向上させ、高い環境性能を身につけて。  
Audiの新しいスポーツDNAを継承するS3 Sportbackは、すべてにコンパクトカーとしての常識をくつがえす。





勇ましい姿には、理由がある。

その存在は、ひと目でスポーツを主張する。クロームのダブルラインを垂直に施したシングルフレームグリル、丸型フォグランプを配した大型インテークグリルが迫力を生むフロントビュー。アルミ調ドアミラーや18インチのS専用アルミホイールがスポーティな輝きを発するサイドビュー。S専用リヤバンパー、2本のオーバルエキゾーストパイプ、さらにルーフスポイラーがリヤスタイルを引き締める。「S」の称号を冠したS3 Sportbackの全身には、Audiのレーシングスピリットが買われています。





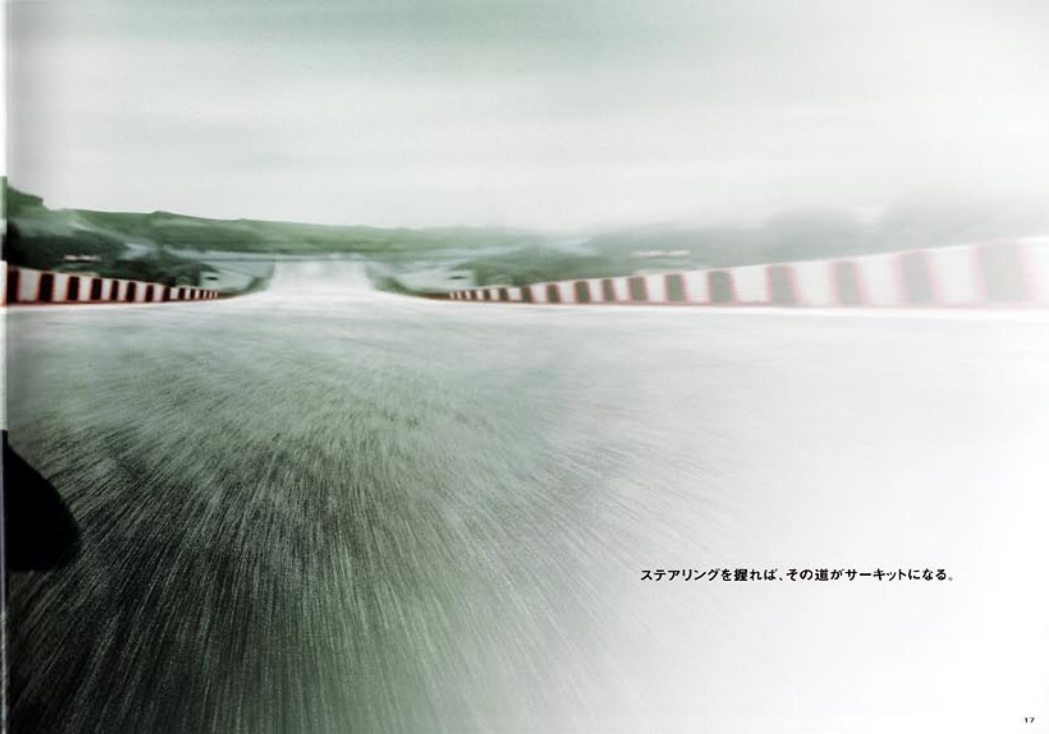
高めたのは、細部にまで宿るスポーティネス。

ドアを開けた瞬間、あなたのアドレナリンが駆けめぐる。上質に身体をホールドしてくれるスポーツシート。手にしっくりなじむフラットボトム形状のマルチファンクション&バドルシフト付本革巻き3スポークステアリングホイール。専用シフトノブに、足元には操作性に優れたアルミ踏板。細部にまで宿ったスポーティネスに、きっと目を奪われることでしょう。しかし、車内を見渡せば、スポーツカーでは手にできない後席のゆとりと6ドアモデルならではの302ℓという機能的なラゲッジスペースを確保。S3 Sportbackは、ドライビングの数びと、多彩に広がるライフスタイルの可能性を高い次元で提供します。





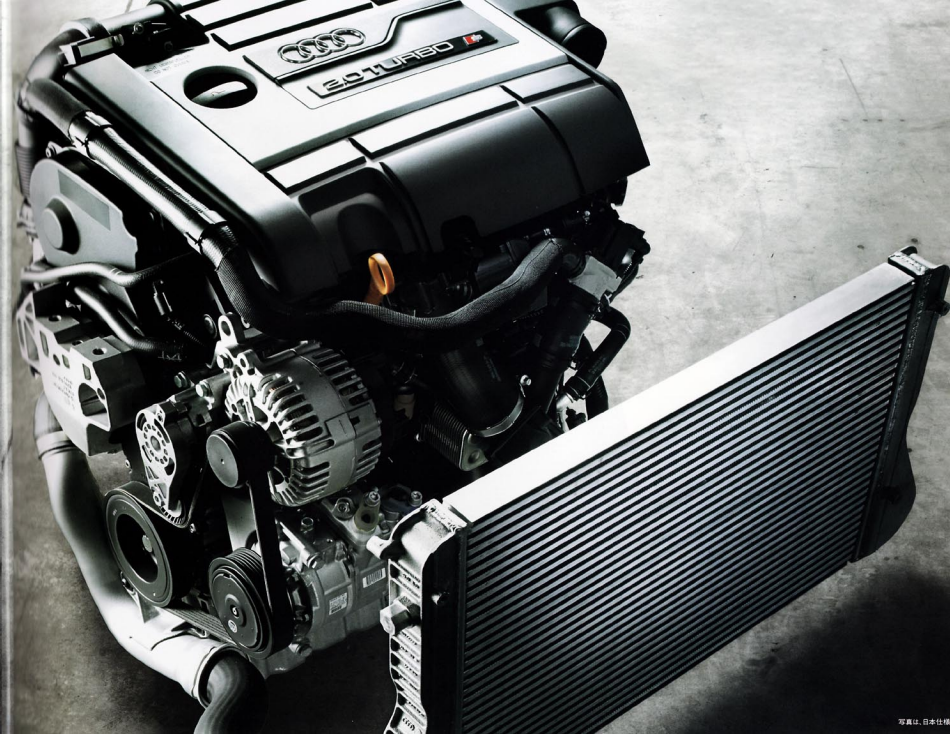




ステアリングを握れば、その道がサーキットになる。

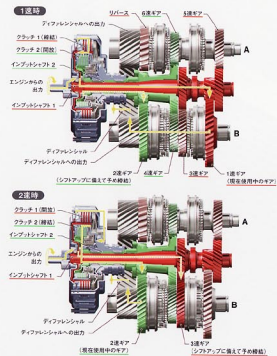
### クラスを超え、あなたの想像を超える。2.0ℓ TFSI<sup>®</sup>エンジン

そのパワーと快活さであなたの想像を超える2.0ℓ TFSIエンジンを搭載。ルマンをトップで駆け抜けたAudiが誇る直噴テクノロジーとインタークーラー付ターボチャージャーを組み合わせた新世代パワーユニットです。それは、排気量を小さくし燃費性能と環境性能を高め、過給機によりクラスを超えた動力性能を引き出すダウンサイズコンセプトという考え方。最高出力188kW (256ps)/6,000rpm、最大トルク330Nm (33.7kgm)/2,400~5,200rpmというクラストップレベルのパフォーマンスを発揮し、さらに低燃費、低排出ガスを実現。まるでレーサーのように6速ティプトロニックをパドルシフトで操れば、「S」ならではの躍動感あふれる走りの世界が待っています。

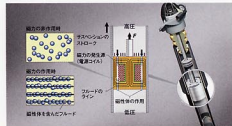
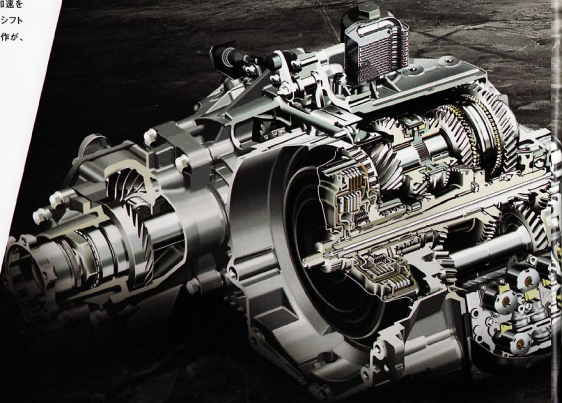


## シームレスにつながる、スキのない加速を。

トランスミッションには、モータースポーツの画期的な技術をフィードバックした6速Sトロニックを搭載。1-3-6速と2-4-6速のギアを個別に受け持つツインクラッチを一体化。一方のクラッチが離れると同時にもう一方のクラッチが接続するので、パワーフローが途切れなく伝達され、圧倒的かつ滑らかな加速をもたらします。オートマチックモードでは電子制御で的確にギアチェンジ。マニュアルモードでは、シフトレバーまたはステアリングに備えたパドルシフトで思い通りのシフト操作が味わえます。繊細な操作が、大胆な走りを生むレーシングスピリットがここにあります。



**Sトロニック**  
ギアボックス内部には、2組のインプットギアアッセンブリーが並列に組み込まれており、独立して動作する2組のクラッチメカニズムと連結されています。発進時にはファーストクラッチが閉結しており、エンジンの動力はファーストクラッチからインプットギアアッセンブリ-Bの1速ギアへと伝わります。このとき同時にインプットギアアッセンブリ-Aの2速ギアも閉結していますが、セカンドクラッチは閉結していません。1速から2速に変速するときには、ファーストクラッチが開放されると同時にセカンドクラッチが閉結されます。この動作はすべて電子制御されており、一瞬のうちに完璧な変速動作が完了します。

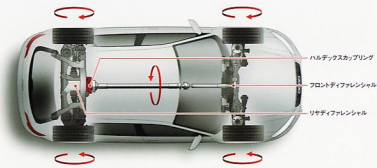


### アウディ マグネティックライド [オプション]

ショックアブソーバーの内部に磁性体を金と特別なフルドを注入し、わずか数千分の一秒でダンピング特性を変化させる連続可変ダンピングシステム。卓越したハンドリングとロードホールディング性能をもたらす、つねに安定したライディングフォームを維持します。しなやかなダンピング特性の「ノーマル」モードと、よりダイナミックなダンピング特性の「スポーツ」モードをスイッチで切り替えることができます。

## 切れ味鋭いハンドリングを生む、革新の脚力。

S3 Sportbackは、卓越したボディ剛性、優れたエアロダイナミクス、さらには先進のサスペンションといったAudiならではのシャシーメカニズムが融合し、俊敏で切れ味の鋭いハンドリングを実現。荷重配分を考慮し、一部に軽量アルミニウムを採用したフロントアックスル。専用スプリング/ダンパーチューニングを施したスポーツサスペンション。さらに、わずか1,000分の数秒単位でダンピング特性を変化させるアウディ マグネティックライドをオプション設定。また、ハイパワーを受け止める17インチディスクとS3ロゴが施されたブラックペイントのキャリパーをもつブレーキシステムを装着し、高次元の危険回避能力も備えています。



**加速時**

後輪の駆動力が高いため、加速と同時にハルデックスカップリングをついで、後輪にトルクを伝達。



**前輪のグリップが低下した場合**

前輪が2輪ともスリップしたときには、ハルデックスカップリングをついで、後輪にトルクを伝達。1輪に回転差が生じると、ハルデックスカップリングが瞬時に後輪にトルクを伝えて後輪が駆動をサポート。



**路面をつかむオンザレールのコーナリング。quattro®**

スポーティにコーナーを駆け抜ける抜群のグリップ、路面に影響されることのないロードホールディング、そして加速時には、サーキットで磨き上げてきた稀有なトラクションを生み出すフルタイム4WDシステムquattro。S3 Sportback専用に適合化されたハルデックスカップリングを介し、さらに330Nmの強烈なトルクにマッチするよう強化が施されたドライブシャフト。スリップなどでフロントとリアの車輪にトルク差が生じた場合、必要に応じて駆動力を4輪すべてに自動配分します。quattroは、いかなる時もタイヤのグリップ力をフルに発揮し、ハイパワーを、タイトコーナーを制するAudiテクノロジーの真髄です。



ハルデックスカップリング



BAYERN 3  
FM 1  
+24.0°C  
530 km



見る者を虜にする「S」の称号。

走る者は、さらに虜になる。Audi S3 Sportback



# Equipment

新次元のダイナミックな走りが味わえるAudi。そのドライブの愉しさをさらに高める様々な装備を採用しています。ご案内している装備は、標準およびオプション装備となります。設定についてはP.30をご覧ください。



**ウイングタイプLEDポジショニングライト**  
高い視認性で安全性を向上させるとともに、スポーティなフロントフェイスを際立たせるLEDポジショニングライト。さらにLEDは従来の白熱電球と比べて高い耐久性と優れた省エネ効果を発揮し、エネルギー消費量を約50%カットします。



**HDDナビゲーションシステム**  
視認性の高い7インチのワイドディスプレイを備えた、40GBの大容量HDDナビゲーション。多彩なルート検索機能と3Dビジュアルを駆使したルートガイド、また地上デジタルTV(12セグ/1セグ自動切替)ラジオ、CD/DVDプレーヤーや、再生したCDを自動的にHDDにデジタル録音するミュージックキャッチャーなど充実のエンターテインメント機能を備えます。さらにBluetoothにも対応し、ハンズフリー通話や、SDメモリーカードのデータをHDDに転送することも可能です。  
※写真のナビゲーション画面はイメージです。



**DIS (ドライバー インフォメーション システム)**  
メーターパネル内のディスプレイに、トリップコンピューターやオートチェックシステム等の情報を表示。オンボードコンピューターとの組み合わせで燃費や平均速度も表示します。



**電動シート (フロント:前後、高さ、リクライニング)**  
シート横に使いやすく配置されたボタン類で、シートの角度・前後位置・高さなどが簡単に調節できます。  
**電動ランバーサポート (フロント)**  
ワンタッチでシートのフィッティングを調整でき、最適なドライブングポジションを実現。腰への負担を軽減し、長距離ドライブを快適にサポートします。



**クルーズコントロール**  
ステアリングコラムに装備されたレバーで操作が可能です。アクセルペダルを踏まずに、一定の走行速度を維持。高速道路および加減速や減速の少ない自動車道などで、快適なロングドライブをサポートします。  
【オプション】  
※クルーズコントロールはAPSフロント/リアとのセットオプションとなります。



**APSフロント/リア (オーディオパーキングシステム)**  
フロントバンパーとリアバンパーに障害物と車体との距離を測定する超音波センサーを内蔵。アラーム音によってその距離を段階的に知らせるので、狭い場所でも安心して駐車することができます。  
※バリエーションにより、必ず目視による後方確認を行ってください。  
【オプション】  
※APSフロント/リアはクルーズコントロールとのセットオプションとなります。



**オープンスカイルーフ**  
2つのガラスルーフを組み合わせ、開放感あふれるドライブングを演出するオープンスカイルーフ。フロントセクションのガラスルーフはスライドによる開閉に加え、チルトアップも可能です。  
【オプション】



**18インチ Sデザインアルミホイール (7.5JX18インチ) +225/40R18タイヤ**

## Body Colours ボディカラー

アイスシルバー メタリック (PS)	ファントムブラック パールエフェクト (LB)	アビスホワイト (T9)	プリリアントレッド (C8)	ディープブルー パールエフェクト (8A)
メタオクレール パールエフェクト (XS)	ソーラーオレンジ (3F)	スプリットブルー パールエフェクト (5N)	イモバイエロー (1T)	

アルカンタラ/本革 (ZM)	本革 (シルクナッパ) (ZM)	ピアノフィニッシュブラック

## Combination Menu ●推奨組み合わせ

モデル	シート生地	インテリアカラーコード	デコラティブパネル	ボディカラー									
				コード	PS	LB	T9	C8	8A	X5	3F	5N	1T
S3 Sportback		アルカンタラ/本革	ZM	ピアノフィニッシュブラック	—	●	●	—	●	●	—	—	—
	オプション	本革 (シルクナッパ)	ZM	ピアノフィニッシュブラック	●	—	—	●	—	—	●	●	●

## インテリアカラー

コード	シート&ドアトリム	ダッシュボード	カーペット生地	天井
ZM	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック

Equipment 主要装備		●標準装備	○オプション	S3 Sportback
インテリア	シート	●		●
	スポーツシート(フロント)	●		●
	アルカンタラ&本革仕様	●		●
	本革仕様(シルクアップ)	○		○
	電熱シート(フロント・前後、両側、リクライニング)	●		●
	電熱シート(フロント)	●		●
	シートヒーター(フロント)	●		●
	リヤセンターヘッドレスト	●		●
	分割可倒式リヤシート	●		●
	3席シートベルト(全席)	●		●
シートベルト	衝突被害軽減シートベルト(フロント)	●		●
	シートベルトプリテンショナー(フロント)	●		●
	シートベルトフォースリミッター(後座中央席)	●		●
	DIS(ドライバースイッチャウトシステム)	●		●
メーター周り	マルチメディアインフォメーションシステム	●		●
	セラミックインジェクション/デジタルクォーツクロック/外気温表示/ナビシステム/パドルシフト/各種警告灯	●		●
ステアリング&コントロール	オンボードコンピューター	●		●
	サーボステアリング(減速感応式電動アシスト/ワイドステアリング)	●		●
空調	パドルシフト本革専用3スポーク マルチファンクションスポーツステアリングホイール(フラットボトム(S3バッド付))	●		●
	マルチメディアナビゲーションシステム	○		○
オーディオ	フルオートエアコンディショナー(左右独立温度設定)	●		●
	自動内気循環機能	●		●
	HDナビゲーションシステム*1	●		●
	CDプレーヤー/ミュージックキャッシュ/PM/AMラジオ/ハンズフリー機能(Bluetooth)/地上デジタル放送対応	●		●
	リヤサブウーファー付10スピーカーシステム	●		●
	ピアノフィニッシュブラック	●		●
	オープンスカイルーフ	○		○
	センターアームレスト(フロント/リヤ)	●		●
	両側肘掛け付2スロー(フロント)	●		●
	電飾設置付室内灯	●		●
ステレージ/パワージャケット(フロントバック収納ネット/センターコンソール/横置収納ネット/ラゲッジカバ―/裏収納ネット+フック)	●		●	
ワンタッチ式センターロックシステム	●		●	
ワンフラインド(リヤ)	●		●	
ヘッドランプ(ブラック)	●		●	
コップホルダー(フロント 個数は1リヤ 個数:2)	●		●	
フロアマット(フロント/リヤ)	●		●	
トランクルーム	12V電源ソケット	●		●
	トランクルーム機能	●		●
視界関連	道路状況表示付フロントウインドー	●		●
	オールティンチットガラス	●		●
	セーフティ機構付ワンタッチ式パワーウインドー	●		●
	簡易フロントワイパー	●		●
	リヤワイパー	●		●
	レイクセンサー	●		●
	ヒーター付フロントウインドーウォッシャーノズル	●		●
	自動防眩ルームミラー	●		●
	電動格納式 ヒーター付ドアミラー(アルミ調)	●		●
	ハイキセンヘッドライト+ウイングタイプLEDポジションライト	●		●
ヘッドライトウォッシャー	●		●	
自動ヘッドランプ(オートコントロール)	●		●	
オートライト機能/カミングホーム&リーベイングホーム機能	●		●	
フロントフォグランプ	●		●	
エクステリア	リヤフォグランプ(左右)	●		●
	サテライトナビ&衛星ナビ&ディンク(ブラック)	●		●
	トランスルーセント(S3バッド付)	●		●
	大型ルーフスポイラー	●		●
	S3専用バンパー	●		●
足回り	S3エンブレム	●		●
	225/40R18	●		●
	ホイール	●		●
	サスペンション	●		●
	AWD マグネチックライド	○		○

	●標準装備	○オプション	S3 Sportback
セーフティ	ESP(エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)		●
	EBD(エレクトロニック ブレーキ圧配分)付ABS(アンチロック ブレーキ システム) 機能含む		●
	EDS(エレクトロニック ディフテンシャル ロック システム) 機能含む		●
	ASR(トラクションコントロール) 機能含む		●
	ブレーキアシスト		●
	2ステージエアバッグ(運転席/助手席)		●
	サイドエアバッグ(フロント/リヤ)		●
	サイドガード(フロント/リヤ ヘッドエアバッグ)		●
	アウディ バックガード		●
	ドアリジスター(全席)		●
セキュリティ	アウディ ヒルホールドアシスト		●
	APS(フロント/リヤ アウディ パーキングシステム)	○	○
	イモビライザー		●
	盗難警報装置		●

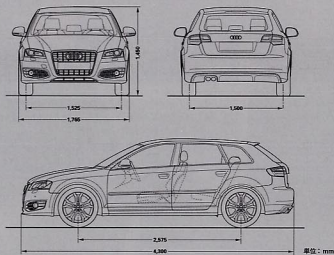
\*1 HDDナビゲーションシステム内蔵のTVチューナーは、地上デジタル放送受信用であり、地上アナログ放送には対応しておりません。(地上アナログ放送は2011年7月終了予定です)

Optional Equipment オプション	○オプション	S3 Sportback
オープンスカイルーフ		○
アウディ マグネチックライド		○
本革仕様(シルクアップ)		○
クルーズコントロール+APS(フロント/リヤ アウディ パーキングシステム)		○

## Specifications 主要諸元

車名		S3 Sportback
ボディタイプ		セ
サイズ(全長×全幅×全高)(mm)	4,300X1,765X1,450	
ホイールベース(mm)	2,575	
トレッド(フロント/リヤ)(mm)	1,525/1,500	
車両重量(kg)*1	1,540	
トランク容量(L)(VDA値)	302	
積載能力(kg)	55	
性能		
	5つ星燃費向上対策	室内音質増材
		電子スロットル
		電動パワーステアリング
エンジン		
総排気量(cc)	1,998	
エンジン種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ	
ボア×ストローク(mm)	82.5×92.8	
圧縮比	9.8	
燃料供給装置	電子式	
最大出力 [kW]	166kW (226ps) / 6,200rpm	
最大トルク [kgf・m]	330Nm (33.7kgm) / 2,400-5,200rpm	
燃料タンク容量(L)	60	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
駆動方式	クワトロ(フルタイム4WD)	
駆動装置	6速 S&Tニク	
	サスペンション(フロント)	マクファーソンストラット
	リヤ	4リンク
	ステアリング	ラック・ピニオン式(サーボトローニック)
	ブレーキ(フロント)	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ベンチレーテッドディスク

\*1 「オープンスカイルーフ」装着の場合+30kgとなります。



単位: mm

オプション・装備について ● 全席の都合上、受注が必要となる場合があります。  
 生産について ● この注文付材料、生産の都合上、ご注文をいただいた日から納期までに最長約5ヶ月かかる場合があります。  
 ● トンネルでの生産の都合上、受付に制限が発生する場合があります。  
 ● この注文をいただいた時期により、お客様に納車される前に仕様変更、年式変更、特別仕様車等がご案内される場合があります。  
 ● 詳しくはAudi 正規ディーラーへお問い合わせください。

● 運送業者選定法に基づき積載基準に適合させるため、2階・ヘッドレスト、訂金後等改善表示によって行われる改造により、納入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。  
 ● カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様異なる場合がございます。  
 ● オアィカー、シートカバーは印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

※仕様・装備・色などは予告なく変更される場合があります。



## — Vorsprung durch Technik —

“未来を切り拓く先進技術”で、環境保護・省資源化に取り組むAudi。

Audiが誇る先進テクノロジーの数々は、ただドライビングプレジャーを高めるためのものではありません。

世界に先駆けて導入したエアロダイナミクス、高出力と高効率を両立したFSIテクノロジー、

そして軽量でありながら高い剛性を誇るASF（アウディ スペース フレーム）。これらはすべて高い燃費効率をもたらし、

走行時のCO<sub>2</sub>削減に大きく貢献しています。またAudiは、車両の生産過程においても

徹底的なエネルギー管理による環境負荷の低減や、さらなる省資源化に向けた様々な取り組みを進めています。

時代の最先端を走る自動車メーカーが、次代のためにすべきことは何か。

先進的なテクノロジーと熱意で、Audiは地球規模の課題に応え続けます。



様々な環境対策を実践するインゴルスブタット工場



TFSI Engine



LEDヘッドライトユニット



96.9%を達成したリサイクル率



ASF（アウディ スペース フレーム）



TDI Engine

### クルマが走り出す前から始まっている、Audiの環境対策。

雨水の利用で、工場からの廃水を69%削減。

水資源を無駄にしないため、Audiはインゴルスブタット工場において雨水の使用を推進しています。地下に設置した巨大な貯水槽に雨水を集めて利用することで貴重な真水の使用を削減。さらに、使用される水の96.3%がクロス・ドレージ（閉鎖循環システム）に戻されて再利用されます。これにより、クルマ1台の製造に当たり排出される水の量は、1988年の4.9立方メートルに対し、2007年には1.5立方メートルまで削減されました。

熱資源の有効利用で、CO<sub>2</sub>排出量を15,000t以上削減。

Audiグループ内における総エネルギー消費量は、車両の生産台数が増加したにもかかわらず、2007年にも前年と変わらない水準を保ちました。それは様々な熱資源を有効活用した結果です。廃棄物の加熱再処理や焼却に際して生まれる熱を引き込む「長距離ヒートポンプ」、さらに天然ガスを使用した発熱や発電も併用。生産計画の段階からエネルギー・マネージメントを推進し、15,000t以上のCO<sub>2</sub>排出量の削減を実現したのです。

最新の汚染防止技術と水性塗装方法により、有機化合物を削減。

インゴルスブタット工場とネッカーズルム工場の塗装部門では、最新の汚染防止技術と塗装方法を採用しており、現在のAudi車の塗装には、一番上のクリア層を除いて、有機溶剤をほとんど含みません。鉛を一切含まない水性塗料が使用されています。これらの取り組みにより、インゴルスブタット工場でクルマ1台を生産する際に有機化合物が排出される物質は、1988年の8.4kg（約298オンス）から大幅に削減され、2007年では1.5kg（約35.9オンス）、約82%もの削減を実現しました。

先進の廃棄物管理で実現した、96.9%のリサイクル率。

2007年、Audiは製造過程で発生した廃棄物のうち96.9%の再利用を実現しました。つまり実際には廃棄処分された材料は、わずか3.1%。この結果は、ソフトウェアによってサポートされた先進的な廃棄物管理方法の採用によるものです。組み立てラインから出る通常の廃棄物に関しては、きわめて効率的な回収ロジスティクスが組まれ、不定期に出る廃棄物は必要に応じて回収を行う。このシステムが分別の質を向上させ、高いリサイクル率を達成したのです。

### エコロジーとダイナミクスを両立する、数々の革新技术。

スポーティな走りと優れた環境性能を両立するFSI\*テクノロジー。

Audi独自の直噴テクノロジーにより、シリンダー内に燃料を直接噴射。一滴残らずパワーへと昇華する革新のパワーユニット、FSIエンジン。必要最低限の燃料で高出力と高トルクを生み出すことで、高い燃費効率を発揮。結果としてCO<sub>2</sub>排出量の削減に大きく貢献します。このテクノロジーにターボチャージャーを組み合わせた2.0 TFSIエンジンは2008年まで4年連続でインターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤーを受賞するなど、そのポテンシャルと環境性能が世界中で高く評価されています。

燃費とCO<sub>2</sub>排出量を削減する軽量ボディ、ASF\*（アウディ スペース フレーム）。

安全・環境対策の観点から車重が増える傾向にあるなか、Audiは世界に先駆けてアルミニウムフレームの開発に着手。ASF（アウディ スペース フレーム）は、ABのボディが初採用された高強度アルミニウムフレーム構造体です。このフレーム構造にボディパネルを一体化させる事で、高剛性と飛躍的な軽量化を両立。ドライブダイナミクスを向上させるとともに、燃費の向上とCO<sub>2</sub>排出量の削減に貢献しました。

燃費効率を向上させる、優れたエアロダイナミクス。

走行中の車体は、常に空気抵抗が作用しています。特に高速走行中は、タイヤと路面の摩擦抵抗より空気抵抗のほうが大きな障害となり、燃費や高速運転性能低下の原因となります。Audiはモータースポーツの経験をもとに、世界に先駆けてエアロダイナミクスの向上に着手。重量なる風洞実験で生み出されるエアロダイナミクスボディが、優れた走行性能と卓越した燃費性能をもたらす、CO<sub>2</sub>排出量の削減に貢献しています。

エネルギー消費を抑えるLEDランプ。

従来のフィタメントバルブと比べ、高い耐久性と優れた省エネ効果を発揮するLED（発光ダイオード）。AudiはこのLEDをポジションランプに採用することでエネルギー消費量を約50%カットしています。また、LEDは他車からの視認性に非常に高く、安全性の向上にも大きく貢献しています。

### 未来を切り拓く、さらなる環境性能の開発。

ハイパフォーマンス・ウルトラ・クリーン・ディーゼル、TDI\*。

Audiはさらなる環境性能を目指して、超低排出ガスシステムを搭載する3.0 TDIエンジンを2010年を目途に日本市場へと導入します。プレミアムSUV、Q7に採用されるこのパワーユニットは、1.76kW（240ps）の出力と550Nmのトルクを1,750-2,750rpmという低回転から生み出し、あらゆる回転域でダイナミックなパワーを発揮。しかも平均燃費11.0km/lを記録し、世界で最も厳しい排ガス規制をクリアします。躍動的なドライブインクと革新的な低燃費の両立、これがこれら環境問題に対するAudiの新たな解答です。

新世代バイオ燃料を世界に先駆けて採用。

従来のディーゼル燃料と比較して、ほぼ90%のCO<sub>2</sub>排出量の削減を維持されている次世代のバイオ燃料。2008年のルマン24時間耐久レースにおいて、Audiは参戦する10台に、このバイオ燃料を世界に先駆けて採用しました。またバイオエタノールや水素燃料など、環境負荷が極めて低い燃料の研究・開発にも積極的に着手。CO<sub>2</sub>削減に向けたエネルギー開発を進めています。

## Carbon Offset

CO<sub>2</sub>を削減する新しい考え方

企業活動や日常生活で排出されるCO<sub>2</sub>を、植林事業などのCO<sub>2</sub>削減事業へ投資・相殺していくカーボンオフセット。Audiは輸入車で初めて、この活動を推進しています。

Audiとともに始まる、洗練のライフスタイル

## Audi Ambassador Club

Audiオーナーになられた瞬間から、より豊かな生活が広がります。

安心で快適なカーライフ、オーナーの方々にはふさわしい上質な時間をご提供するのために、Audiはサービスにも一切の妥協を許しません。上質を極めたサービスが、あなたのライフシーンに彩りを与えます。さらに賢沢に、さらに軽快に。

大人が心から楽しめる、贅沢なひと時を。



### Audi magazine

アウディマガジン

欧州や日本におけるアウディ最新情報をはじめ、四季の情景や話題の人物のインタビューなど、上質な情報満載の季刊誌です。ゆったりとした時間の流れをお楽しみください。

### Audi Driving Experience

アウディドライビング エクスペリエンス

インストラクターの指導のもとに、運転中に起こりうる様々なシチュエーションを体験し、その対処法が学べます。アウディならではの先進技術を体感してください。



### Audi Event

芸術イベントスポーツイベント

前衛的な美術展、上質なクラシックコンサート、日常を忘れて楽しむゴルフーナメント。アウディがサポートする数多くのイベントに、オーナーの方々をご招待・ご優待いたします。

### Audi Ambassador Club Website

アウディアンバサダークラブウェブサイト

Audi Ambassador Cardやポイントプログラムのご案内、音楽イベントの情報などを、ご自宅からでもオフィスからでも、気軽にチェックできます。



お問い合わせ Audi Ambassador Club アウディコミュニケーションセンター 0120-598106

この1枚が、ワンランク上のライフステージへ。

## Audi Ambassador Card

アウディアンバサダーカード

Audiオーナーには、それにふさわしいカードを。Audi Ambassador Cardは、クレジットカードとしての機能にとどまらず、多彩なサービスを備えています。国内、海外を自由に飛び回るあなたをサポートします。

### ○ Audi ポイントプログラム

加盟店でのご利用全額によりポイント蓄積。ポイント数に応じて、純正アクセサリ購入・車検時のキャッシュバックやオリジナルグッズとの交換を行います。

### ○ Audi ETC カード

全国主要高速道路の料金所をノンストップで通過できるETCカードを、オリジナルデザインで。年会費は無料。スムーズなドライブをお楽しみください。

### ○ 心強い保険サービス

国内はもちろん海外でも安心な損害保険に自動加入。保険料は無料で、傷害はもちろん携行品損害など幅広く補償。行動力あるあなたをサポートします。

### ○ 空港ラウンジサービス

国内要所の空港にある専用ラウンジを無料でご利用になれます。ソフトドリンクやメッセージ取り次ぎサービスなどもあります。

### ○ 海外日本語サービス

ホテルやゴルフ場の予約から、急な病気の対応に至るまで、スタッフが日本語でサポート。カードを紛失した場合には現地でもカードを緊急発行します。

Audi Ambassador Cardに関するお問い合わせ先

Audi カードインフォメーションセンター

0120-513553 (9:00 a.m.~5:30 p.m. 土・日・祝日も営業)



安心を高め、ドライビングの喜びを深めます。

## Audi Freeway Plan

アウディフリーウェイプラン

ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づき、安心のメンテナンスサポートプログラム。いつもベストコンディションで、最高のドライビングを。Audiならではの信頼にお応えします。

### ○ メンテナンス無料

新車登録日から3年間(走行距離5万km以内)にわたって、「メーカー指定点検」「指定交換部品の交換」「指定消耗部品の交換」等をすべて無料にてご提供。

### ○ 法定点検無料

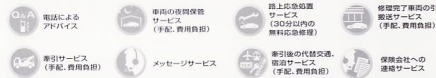
1年目及び2年目の法定1年点検を無料でご提供。※3年目以降の車検整備、プログラム規定以外の部品交換、規定時期以外の点検・整備は除きます。

## Audi Emergency Assistance

アウディエマージェンシーアシスタンス

トラブルは、時間と場所を選びません。24時間365日、「もしも」の事態に備えて専門オペレーターが待機し、即座に様々な手配を行います。

### <安心のサービス例>



※諸条件によりサービス適用外になる場合や、費用をお客様にご負担いただく場合もあります。  
※サービスの手配は、アウディジャパンカスタマーサービスのオペレーターが行います。なお、路上応急処置サービス、牽引サービス等は、契約業者が行います。  
※適用地域:日本全国(一部離島を除く)

## 3 Years Warranty

3年間の長期保証

定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両で、部品の材質や製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて、無料で修理いたします。

○ 一般保証 (新車登録日から3年間/走行距離無制限)

○ 塗装の保証 (新車登録日から3年間)

○ 錆穴の保証 (新車登録日から12年間)

○ 純正部品の保証 (部品購入日から2年間)

※各保証内容は、ご購入時にお渡しする保証書に準じます。

### Audi S3 Sportback カタログについて

- 道路運送車両法に基づき保安基準に適合するため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行われる改造により、納入車種はカタログに記載された年式と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。
- カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。
- 本仕様・装備・建装は予告なく変更される場合があります。
- ボディカラー・シートカラーは印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

- 生産について●ご注文受付時期、生産の都合上、ご注文をいただいていたから納期までに最長約6ヶ月かかる場合があります。
- ドイツ製での生産の都合上、交付に制限が発生する場合があります。
- ご注文をいただいた時期により、お客様に納車される前に仕様変更、年式変更、特別仕様車等がご案内される場合があります。
- 詳しくはAudi正規ディーラーへお問い合わせください。

